Kaysun

SERIE SPIRIT INVERTER

Manual técnico

frigicoll

ÍNDICE

1. Precauciones ..... ¡Error! Marcador no definido.
1.1 Precauciones de seguridad ..... **¡Error! Marcador no definido.**
1.2 Advertencias..... **¡Error! Marcador no definido.**
2. Funcionamiento **8**
3. Especificaciones y Dimensiones **9**
3.1 Unidad interior..... 9
3.2 Unidad exterior..... 15
4. Esquema del ciclo del refrigerante **16**
5. Esquema de conexiones..... **17**
5.1 Unidad interior..... 17
5.2 Unidad exterior..... 19
6 Datos para la instalación **21**
6.1 Tabla de pares de apriete para la instalación 21
6.2 Conexión de los cables..... 21
6.3 Longitud y elevación de las tuberías 22
6.4 Primera instalación..... **¡Error! Marcador no definido.**
6.5 Llenado de refrigerante tras varios años de funcionamiento del sistema..... 26
6.6 Reinstalación cuando la unidad interior necesita reparación 26
6.7 Reinstalación cuando la unidad exterior necesita reparación..... 29
7. Características de funcionamiento..... **31**
8. Funciones electrónicas..... **32**
8.1 Abreviaturas 32
8.2 Visualización 32
8.3 Protección principal..... 33
8.4 Modos de funcionamiento y funciones 35
9. Resolución de problemas..... **48**
9.1 Visualización de errores de la unidad interior..... 48
9.2 Diagnóstico y solución de problemas..... 49

1. Precauciones

1.1 Precauciones de seguridad

Para evitar lesiones al usuario u otras personas y daños materiales, deben seguirse siempre las siguientes instrucciones.

Un uso incorrecto por inobservancia de estas instrucciones puede causar lesiones o daños materiales.

Antes de intervenir en la unidad, asegúrese de que ha leído este manual de servicio.

1.2 Advertencias

Instalación

No utilice disyuntores defectuosos o de amperaje insuficiente. Este aparato debe utilizarse en un circuito exclusivo.

Existe riesgo de incendio o descarga eléctrica.

Para los trabajos eléctricos contacte con el distribuidor, el vendedor, un técnico electricista cualificado o a un centro de servicio técnico autorizado.

No desarme ni repare el aparato por cuenta propia; existe riesgo de incendio o descarga eléctrica.

El aparato debe conectarse a tierra obligatoriamente.

Existe riesgo de incendio o descarga eléctrica.

Instale firmemente el panel y la cubierta del panel de control.

Existe riesgo de incendio o descarga eléctrica.

Instale siempre un circuito y un disyuntor exclusivos.

Un cableado o una instalación incorrectos pueden provocar un incendio o una descarga eléctrica.

Utilice un disyuntor o fusible del amperaje correcto.

Existe riesgo de incendio o descarga eléctrica.

No modifique ni alargue el cable de alimentación.

Existe riesgo de incendio o descarga eléctrica.

El cliente no debe intentar instalar, desmontar ni reinstalar la unidad por cuenta propia.

Existe riesgo de incendio, descarga eléctrica, explosión y lesiones.

Tenga mucho cuidado durante el desembalaje y la instalación del aparato.

Los bordes afilados pueden provocar lesiones. Tenga especial cuidado con los bordes de la carcasa y las aletas del condensador y el evaporador.

Para la instalación contacte siempre con el distribuidor o un centro de servicio técnico autorizado.

No instale el aparato en un soporte de montaje defectuoso.

Asegúrese de que el lugar de instalación no se deteriore con el paso del tiempo.

Si la base colapsa, el acondicionador de aire caería con ella y podría provocar daños materiales, averías en el aparato y lesiones.

No deje el aire acondicionado en marcha durante mucho tiempo si hay mucha humedad y hay una puerta o ventana abierta.

Asegúrese de que el cable de alimentación no se pueda desenchufar o resultar dañado durante el funcionamiento del aparato.

Existe riesgo de incendio o descarga eléctrica.

No coloque objetos encima del cable de alimentación.

Existe riesgo de incendio o descarga eléctrica.

No enchufe ni desenchufe la clavija de alimentación cuando el aparato esté en marcha.

Existe riesgo de incendio o descarga eléctrica.

No toque (manipule) el aparato con las manos mojadas.

No coloque calentadores ni otros aparatos cerca del cable de alimentación.

Existe riesgo de incendio y descarga eléctrica.

No permita que penetre agua en los componentes eléctricos.

Podría provocar un incendio, averías en el aparato o una descarga eléctrica.

No guarde ni utilice combustibles o gases inflamables cerca del aparato.

Existe riesgo de incendio o averías en el aparato.

No utilice el aparato en espacios reducidos cerrados durante mucho tiempo.

Podría provocar una deficiencia de oxígeno.

Si se produce una fuga de gas inflamable, cierre el gas y abra una ventana para ventilar la habitación antes de encender el aparato.

Si se escuchan ruidos extraños o sale humo del aparato, desconecte el disyuntor o desenchufe el cable de alimentación.

Existe riesgo de incendio o descarga eléctrica.

Apague la unidad y cierre la ventana durante tormentas y huracanes. Si fuera posible, aparte el aparato de la ventana antes de que llegue un huracán.

Existe riesgo de daños materiales, averías en el aparato o descarga eléctrica.

No abra la rejilla de entrada del aparato cuando esté en marcha. (Si la unidad está equipada con un filtro electrostático, no lo toque).

Existe riesgo de lesiones, descarga eléctrica o averías en el aparato.

Si se moja el aparato, póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado.

Existe riesgo de incendio o descarga eléctrica.

Tenga cuidado de que no entre agua en el aparato.

Existe riesgo de incendio, descarga eléctrica y averías en el aparato.

Ventile el aparato de manera regular si en el mismo lugar también hay una estufa, etc.

Existe riesgo de incendio o descarga eléctrica.

Desconecte la alimentación principal del aparato siempre que vaya a realizar algún trabajo de mantenimiento o limpieza.

Existe riesgo de descarga eléctrica.

Si no tiene previsto utilizar el aparato durante un periodo prolongado, desenchufe la alimentación o desconecte el disyuntor.

Existe riesgo de daños o averías en el aparato, o de que se ponga en marcha por accidente.

Asegúrese de que nadie pueda tropezar ni caer sobre la unidad exterior.

Podrían producirse lesiones y daños en el aparato.

PRECAUCIÓN

Después de instalar o reparar el aparato, revise siempre que no haya fugas de gas (refrigerante).

Un nivel de refrigerante bajo puede provocar una avería en el aparato.

Instale la manguera de drenaje para asegurarse de que el agua se drene correctamente.

Una conexión deficiente podría provocar fugas de agua.

Mantenga el aparato nivelado incluso durante la instalación del producto.

Puede evitar fugas de agua debido a las vibraciones.

No instale el aparato en un lugar donde el ruido o el aire caliente de la unidad exterior pudieran molestar al vecindario.

Podría molestar a sus vecinos.

La elevación y transporte del aparato deben ser realizados por dos o más personas.

No instale el aparato en un lugar expuesto directamente al viento procedente del mar (con sal).

Podría provocar corrosión en el aparato. La corrosión, especialmente en el condensador y las aletas del evaporador, podría provocar una avería o problemas de funcionamiento.

Manejo

No exponga la piel directamente al aire frío durante periodos prolongados (No se coloque en la corriente).

No utilice el aparato con fines especiales como la conservación de alimentos, obras de arte, etc. Este acondicionador de aire es para uso doméstico; no es un sistema de refrigeración de precisión.

Existe riesgo de daños materiales.

No bloquee la entrada ni la salida del flujo de aire.

Limpie con un paño suave. No utilice detergentes agresivos, disolventes, etc.

Existe riesgo de incendio, descarga eléctrica y daños en los componentes de plástico del aparato.

No toque las piezas metálicas del aparato cuando desmonte el filtro de aire. Están muy afiladas.

No se suba encima del aparato ni coloque objetos sobre él (unidades exteriores)

Monte el filtro siempre con firmeza. Limpie el filtro cada dos semanas o, si fuera necesario, con mayor frecuencia.

Un filtro sucio reduce la eficiencia del aire acondicionado y podría provocar averías y daños en el aparato.

No introduzca las manos ni ningún objeto por la entrada o la salida de aire cuando el aparato esté en marcha.

No utilice el agua drenada del aparato para el consumo.

Utilice un taburete estable y firme o una escalera para la limpieza y el mantenimiento del aparato.

Tenga mucho cuidado y procure no hacerse daño.

Cambie todas las pilas del mando a distancia por otras nuevas del mismo tipo. No mezcle pilas nuevas y usadas ni de distinto tipo.

Existe riesgo de incendio o explosión.

No intente recargar ni desmontar las pilas, ni las arroje al fuego.

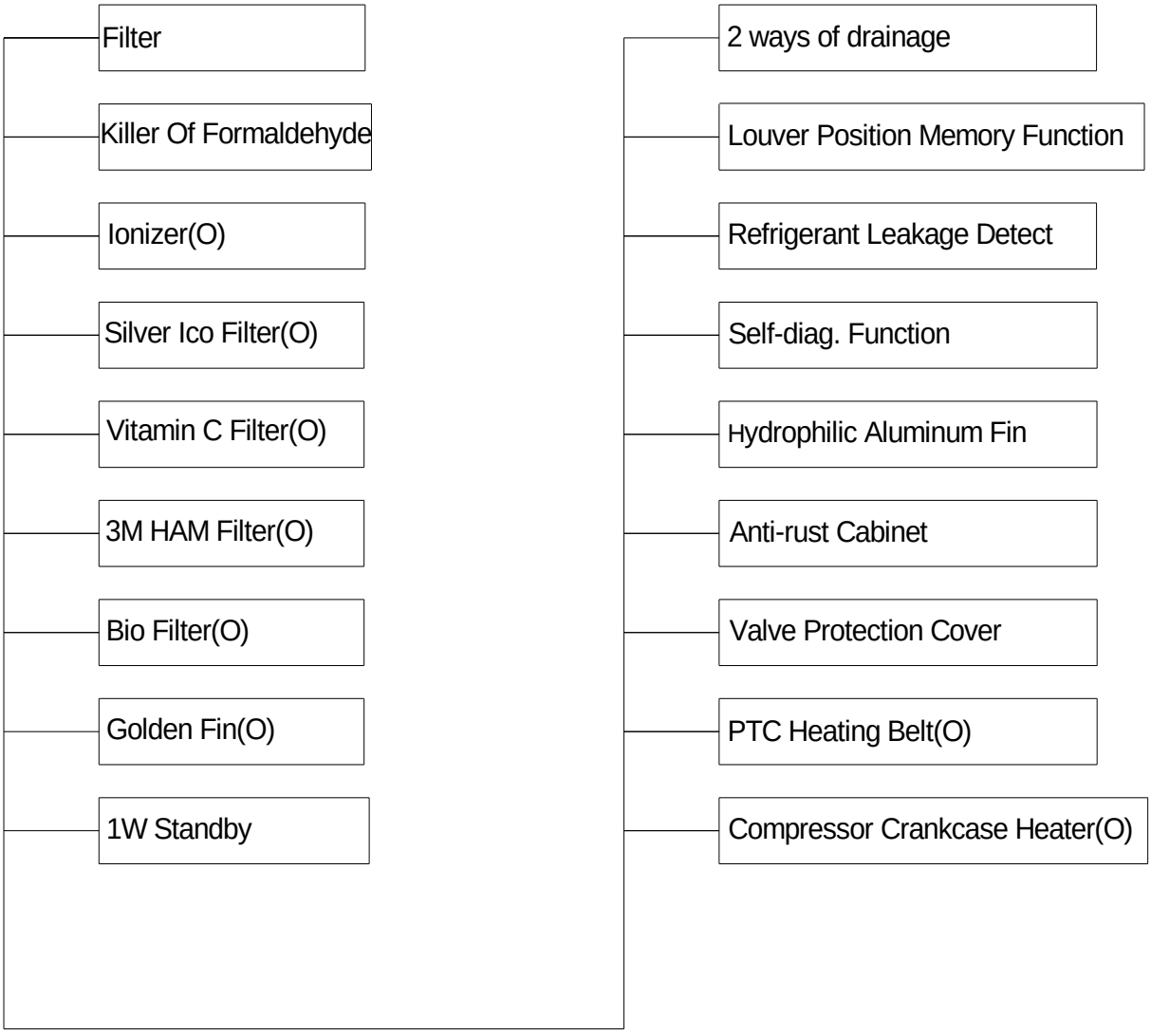
Podrían quemarse o explotar.

Si el líquido de las pilas entra en contacto con piel o ropa, lávelas inmediatamente con abundante agua. No utilice el mando a distancia si se ha producido una fuga en las pilas.

2. Funcionamiento

Nombres de modelo de las unidades interior/exterior

	Capacidad	Unidades interiores	Unidades exteriores
DC Inverter	9k	KAY-26 DN6	KAE-26 DN6
	12k	KAY-35 DN6	KAE-35 DN6
	18k	KAY-52 DN6	KAE-52 DN6
	24k	KAY-71 DN6	KAE-71 DN6



O: función opcional

3. Especificaciones y dimensiones

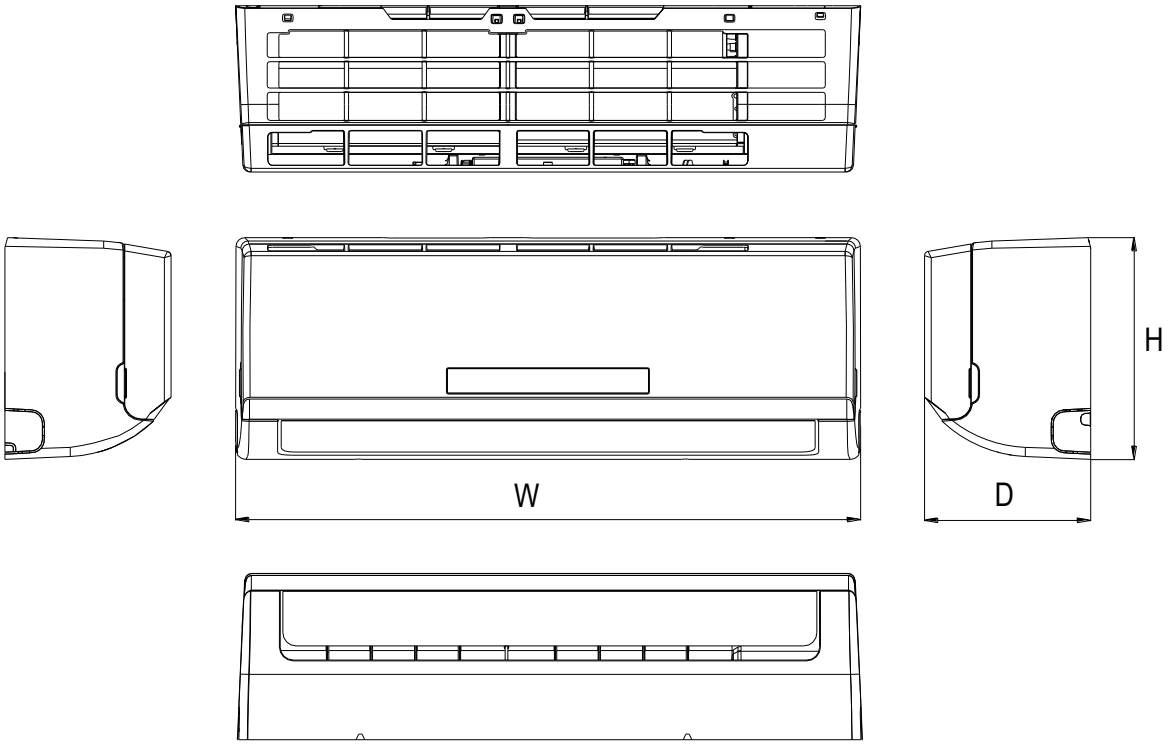
Interior			KAY-26 DN6	KAY-35 DN6
Exterior			KAE-26 DN6	KAE-35 DN6
Alimentación eléctrica		Ph-V-Hz	220-240V~ 50Hz, 1Ph	220-240V~ 50Hz, 1Ph
Capacidad nominal refrigeración		Btu/h	9000(4430~10980)	12000(4820~14640)
		kW	2,63(1,30~3,22)	3,52(1,41~4,29)
Entrada Refrigeración		W	144~1240	139~1650
Corriente Refrigeración		A	0.63~5.39	0.6~7.17
Capacidad nominal calefacción		Btu/h	9500(3450~11780)	12500(3350~15500)
		kW	2,78(1,01~3,45)	3,66(0,98~4,54)
Entrada Calefacción		W	175~1230	177~1620
Corriente Calefacción		A	0.76~5.35	0.77~7.04
Refrigeración estacional	Pdesignc	kW	2,6	3,5
	SEER	W/W	5,6	5,6
	Clas. de eficiencia energética		A+	A+
Calefacción (-7℃)	Capactiy	kW	2.15	2.33
	COP		2.58	2.37
Calefacción (Media)	Pdesignh	kW	2,4	2,6
	SCOP	W/W	3,8	3,8
	Clas. de eficiencia energética		A	A
	Tbiv	℃	-7	-7
Calefacción (Mayor)	Pdesignh	kW	2,8	2,8
	SCOP	W/W	4,8	4,8
	Clas. de eficiencia energética		A++	A++
	Tbiv	℃	2	2
Tol		℃	-15	-15
Eliminación de la humedad		L/h	1.0	1.2
Consumo máx. de entrada		W	2000	2500
Corriente máx.		A	9.0	11.5
Corriente de arranque		A	---	---
Compresor	Modelo		ASN108D22UEZ	ASN108D22UEZ
	Tipo		Rotativo	Rotativo
	Marca		GMCC	GMCC
	Capacidad	Btu/h	10987	10987
	Entrada	W	825	825
	Corriente nominal (RLA)	A	5.8	5.8
	Amperios motor inmovilizado (LRA)	A	---	---
	Protección térmica		---	---
	Posición del protector térmico		---	---
	Condensador	uF	---	---
	Carga aceite refrig./aceite	ml	ESTER OIL VG74 370	ESTER OIL VG74 370
Motor del ventilador interior	Modelo		RPG20E	RPG20E
	Marca		Welling	Welling
	Salida	W	45(Input)	45(Input)
	Condensador	uF	1.5	1.5
	Veloc. (alta/media/baja)	r/min	1150 / 1000 / 800	1200 / 1050 / 800

Intercambiador interior	a. Número de filas		1/2	½
	b. Pend. Tubería (a) × pend. fila	mm	21x13.37	21x13.37
	c. Separación de aletas	mm	1.2	1.2
	d. Tipo de aleta (código)		Aluminio hidrófilo	Aluminio hidrófilo
	e. Diám. exterior y tipo tubo	mm	Φ7, tubo acanalado	Φ7, tubo acanalado
	f. Fondo × alto × ancho del serpentín	mm	621x84x13.37+621x210x26.74	621x84x13.37+621x210x26.74
	g. Número de circuitos		3	3
Caudal de aire interior (alto/medio/bajo)		m3/h	650/560/450	650/560/450
Nivel Presión sonora interior (Hi/Mi/Lo/Silence)		dB(A)	40/38/31/27.1	43/39/31/27
Nivel de potencia sonora interior (Hi)		dB(A)	55	56
Unidad interior	Dimensiones (Anch.*Fon.*Alt.)	mm	800x188x275	800x188x275
	Caja (Anch.*Fon.*Alt.)	mm	865x265x350	865x265x350
	Peso neto/bruto	Kg	7.5/9.5	7.5/9.5
Motor del ventilador exterior	Modelo		WZDK36-38G-W	WZDK36-38G-W
	Marca		Welling	Welling
	Salida	W	36	36
	Condensador	uF	6.0	- -
	Velocidad	r/min	800	800
Intercambiador exterior	a. Número de filas		1	1
	b. Pend. Tubería (a) × pend. fila	mm	25.4x22	25.4x22
	c. Separación de aletas	mm	1.6	1.6
	d. Tipo de aleta (código)		Aluminio hidrófilo	Aluminio hidrófilo
	e. Diám. exterior y tipo tubo	mm	Φ9.52, tubo acanalado	Φ9.52, tubo acanalado
	f. Long. × alto × ancho del	mm	754x508x22	754x508x22
	g. Número de circuitos		2	2
Caudal de aire exterior		m3/h	1800	1800
Nivel Presión sonora exterior		dB(A)	56	56
Nivel de potencia sonora exterior		dB(A)	63	63
Unidad exterior	Dimensiones	mm	780x250x540	780x250x540
	Caja (Anch.*Fon.*Alt.)	mm	910x335x585	910x335x585
	Peso neto/bruto	Kg	28/30	28/30
Refrigerante	Tipo		R410A	R410A
	GWP		1975	1975
	Cant. cargada	Kg	0,8	0,95
Presión de diseño		MPa	4.2/1.5	4.2/1.5
Tuberías de refrigerante	Lado líquido/lado gas	mm(inch)	Φ6.35/Φ9.52(1/4"/3/8")	Φ6.35/Φ9.52(1/4"/3/8")
	Longitud máx. tubería	m	25	25
	Diferencia máx. de nivel	m	10	10
Cableado de conexión			1.5(Opcional)	1.5(Opcional)
Tipo de clavija			--	--
Tipo de termostato			Mando a distancia	Mando a distancia
Temperatura de funcionamiento	Interior (refrigeración y calefacción)	℃	17～32/0～30	17～32/0～30
	Exterior (refrigeración y calefacción)	℃	-15～50/-15～30	-15～50/-15～30

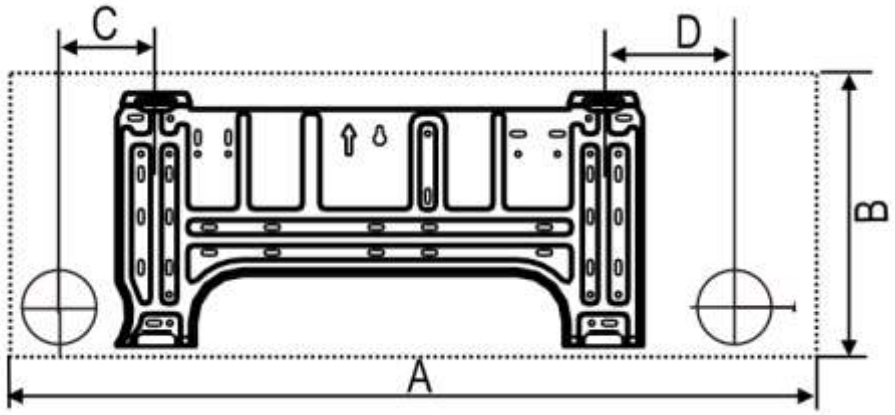
Interior			KAY-52 DN6	KAY-71 DN6
Exterior			KAE-52 DN6	KAE-71 DN6
Alimentación eléctrica		Ph-V-Hz	220-240V~ 50Hz, 1Ph	220-240V~ 50Hz, 1Ph
Capacidad nominal refrigeración		Btu/h	17500(6500~20120)	22000(7450~24200)
		kW	5,13(1,90~5,90)	6,45(2,18~7,09)
Entrada Refrigeración		W	157~2270	204~2730
Corriente Refrigeración		A	0.68~9.87	0.89~11.87
Capacidad nominal calefacción		Btu/h	18000(4350~21240)	25000(5460~29500)
		kW	5,28(1,27~6,22)	7,33(1,60~8,65)
Entrada Calefacción		W	191~2220	293~3090
Corriente Calefacción		A	0.83~9.65	1.27~13.43
Refrigeración estacional	Pdesignc	kW	5,1	6,4
	SEER	W/W	6,1	5,9
	Clas. de eficiencia energética		A++	A+
Calefacción (-7ºC)	Capactiy	kW	3.90	4.87
	COP		2.45	2.35
Calefacción (Media)	Pdesignh	kW	4,8	5,5
	SCOP	W/W	3,8	3,8
	Clas. de eficiencia energética		A	A
	Tbiv	℃	-6	-7
Calefacción (Mayor)	Pdesignh	kW	5,2	7,1
	SCOP	W/W	5,1	4,8
	Clas. de eficiencia energética		A+++	A++
	Tbiv	℃	5	5
Tol		℃	-15	-15
Eliminación de la humedad		L/h	1.8	2.3
Consumo máx. de entrada		W	2700	2940
Corriente máx.		A	12.5	13.5
Corriente de arranque		A	----	----
Compresor	Modelo		DA130M1C-31FZ	DA150S1C-20FZ
	Tipo		ROTARY	Twin-rotary
	Marca		GMCC	GMCC
	Capacidad	Btu/h	13443	15286
	Entrada	W	1005	1150
	Corriente nominal (RLA)	A	3.95	9.7
	Amperios motor inmovilizado (LRA)	A	----	----
	Protección térmica		----	KSD301
	Posición del protector térmico		INTERNO	EXTERNO
	Condensador	uF	---	---
	Carga aceite refrig./aceite	ml	ESTER OIL VG74/480	ESTER OIL VG74/500
Indoor fan motor	Modelo		WZDK30-38G	RPG45C
	Marca		Welling	Broad Ocean
	Salida	W	30	72(Input)
	a. Número de filas	uF	- -	3.0

	b. Pend. Tubería (a) × pend. fila (b)	r/min	1100 / 800 / 700	1250 / 1100 / 900
Intercambiador interior	c. Separación de aletas		2	2
	d. Tipo de aleta (código)	mm	21x13.37	21x13.37
	e. Diám. exterior y tipo tubo	mm	1.2	1.3
	f. Fondo × alto × ancho del serpentín		Aluminio hidrófilo	Aluminio hidrófilo
	g. Número de circuitos	mm	Φ7, tubo acanalado	Φ7, tubo acanalado
	a. Número de filas	mm	750x294x26.74	780x336x26.74
	b. Pend. Tubería (a) × pend. fila (b)		3	4
Caudal de aire interior (alto/medio/bajo)		m3/h	750/550/480	1100/970/800
Nivel Presión sonora interior (Hi/Mi/Lo/Silence)		dB(A)	44/34/32/26.2	50/47/40/30.2
Nivel de potencia sonora interior (Hi)		dB(A)	56	63
Unidad interior	Dimensiones (Anch.*Fon.*Alt.)	mm	940x205x275	1045x235x315
	Caja (Anch.*Fon.*Alt.)	mm	1015x265x350	1135x395x315
	Peso neto/bruto	Kg	9/12.5	12.5 / 15.5
Motor del ventilador exterior	Modelo		WZDK36-38G-W	WZDK50-38G
	Marca		Welling	Shibaura
	Salida	W	36	50
	Condensador	uF	- -	- -
	Velocidad	r/min	800	800
Intercambiador exterior	a. Número de filas		2	2
	b. Pend. Tubería (a) × pend. fila (b)	mm	22x19.05	25.4x22
	c. Separación de aletas	mm	1.4	1.4
	d. Tipo de aleta (código)		Aluminio hidrófilo	Aluminio hidrófilo
	e. Diám. exterior y tipo tubo	mm	Φ7.94, tubo acanalado	Φ9.52, tubo acanalado
	f. Long. × alto × ancho del serpentín	mm	660x550x38.1	766x660x44
	g. Número de circuitos		4	4
Caudal de aire exterior		m3/h	2200	2700
Nivel presión sonora exterior		dB(A)	59	60
Nivel de potencia sonora exterior		dB(A)	65	67
Unidad exterior	Dimensiones(W*D*H)	mm	760x285x590	845x320x700
	Caja (Anch.*Fon.*Alt.)	mm	887x355x645	965x395x755
	Peso neto/bruto	Kg	34.5/37	47/50
Refrigerante	Tipo		R410A	R410A
	GWP		1975	1975
	Cant. cargada	Kg	1,25	1,95
Presión de diseño		MPa	4.2/1.5	4.2/1.5
Tuberías de refrigerante	Lado líquido/lado gas	mm(pulg)	Φ6.35/Φ12.7(1/4"/1/2")	Φ9.52/Φ15.9(3/8"/5/8")
	Longitud máx. tubería refrigerante	m	30	30
	Diferencia máx. de nivel	m	20	20
Cableado de conexión			2.5(Opcional)	2.5(Opcional)
Tipo de clavija			--	--
Tipo de termostato			Mando a distancia	Mando a distancia
Temperatura de funcionamiento	Interior (refrigeración y calefacción)	ºC	17～32/0～30	17～32/0～30
	Exterior (refrigeración y calefacción)	ºC	-15～50/-15～30	-15～50/-15～30

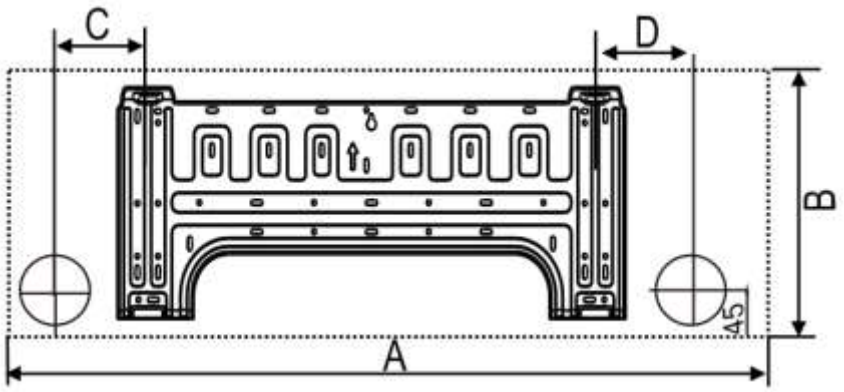
3.2 Dimensiones Unidad interior



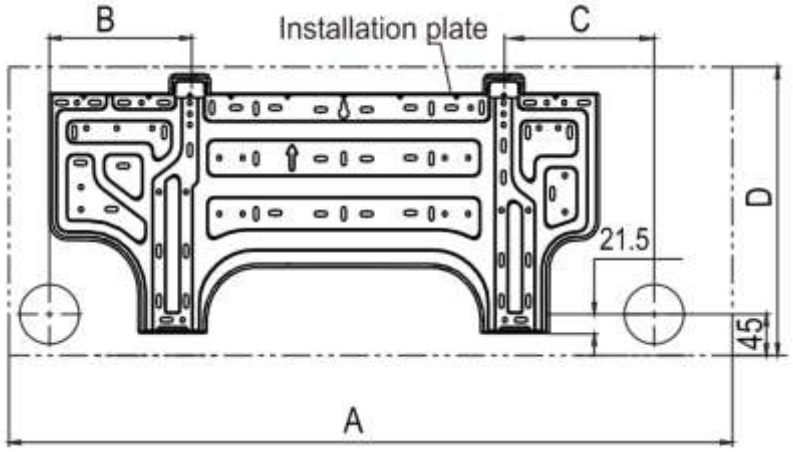
Modelo	W	D	H
KAY-26 DN6	800	188	275
KAY-35 DN6	800	188	275
KAY-52 DN6	940	205	275
KAY-71 DN6	1045	235	315



Modelo	A(mm)	B(mm)	C(mm)	D(mm)	Medida del orificio de instalación (mm)
KAY-26 DN6	800	275	100	95	¢65
KAY-35 DN6					

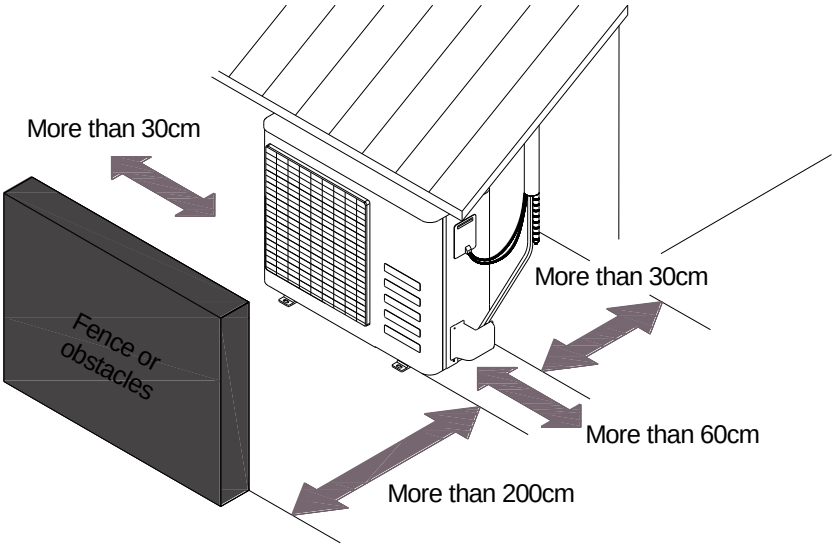


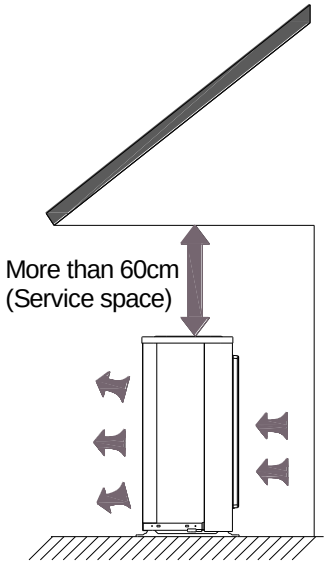
Modelo	A(mm)	B(mm)	C(mm)	D(mm)	Medida del orificio de instalación (mm)
KAY-52 DN6	940	275	110	100	¢65

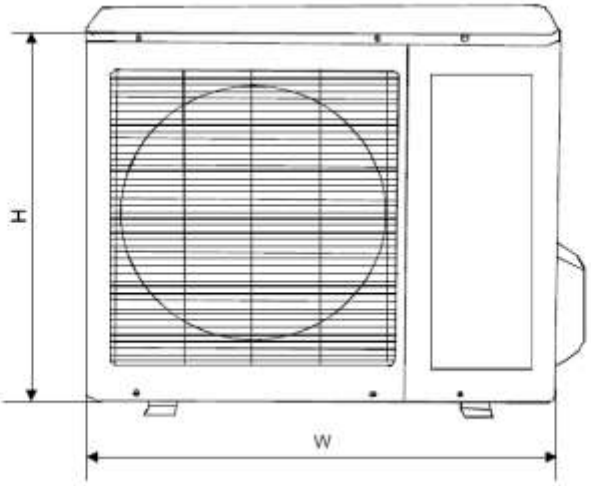


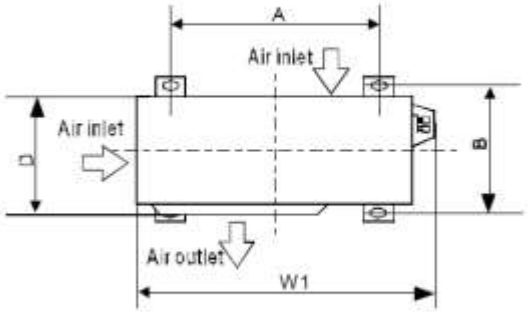
Modelo	A(mm)	B(mm)	C(mm)	D(mm)	Medida del orificio de instalación (mm)
KAY-71 DN6	1045	293	163	315	¢65

3.3 Unidad exterior



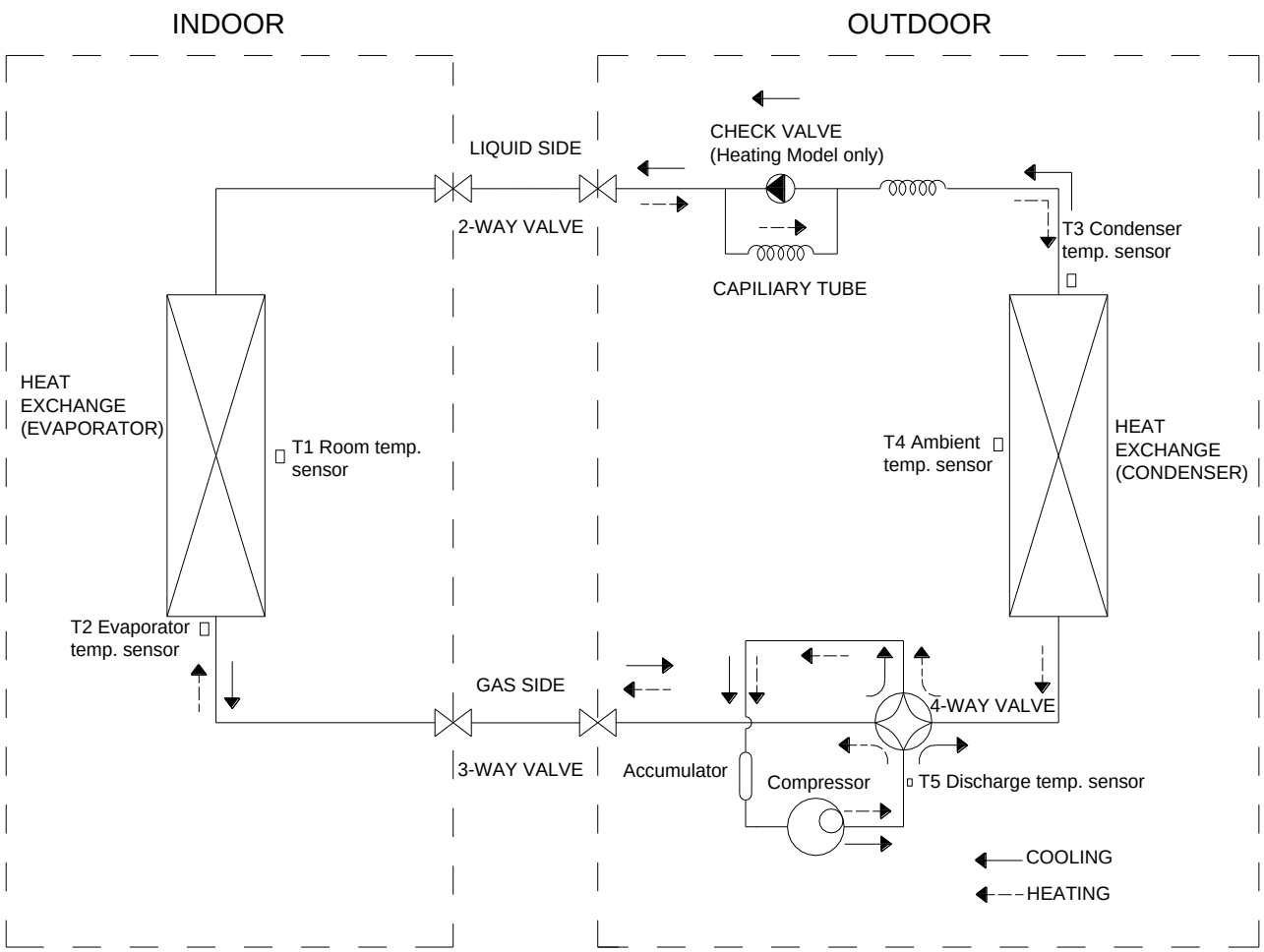






Modelo	W	D	H	W1	A	B
KAE-26 DN6	780	250	540	843	549	276
KAE-35 DN6	780	250	540	843	549	276
KAE-52 DN6	760	285	590	823	530	290
KAE-71 DN6	845	320	700	908	560	335

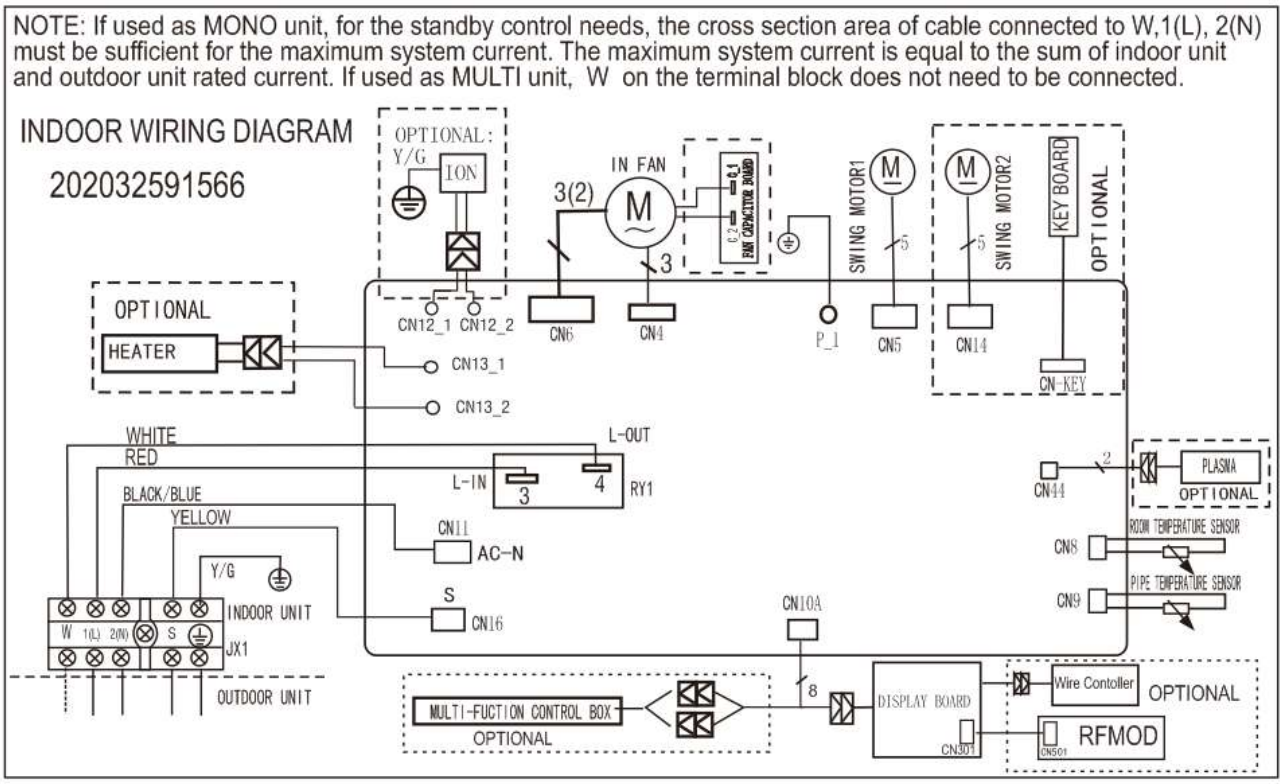
4. Esquema del ciclo del refrigerante



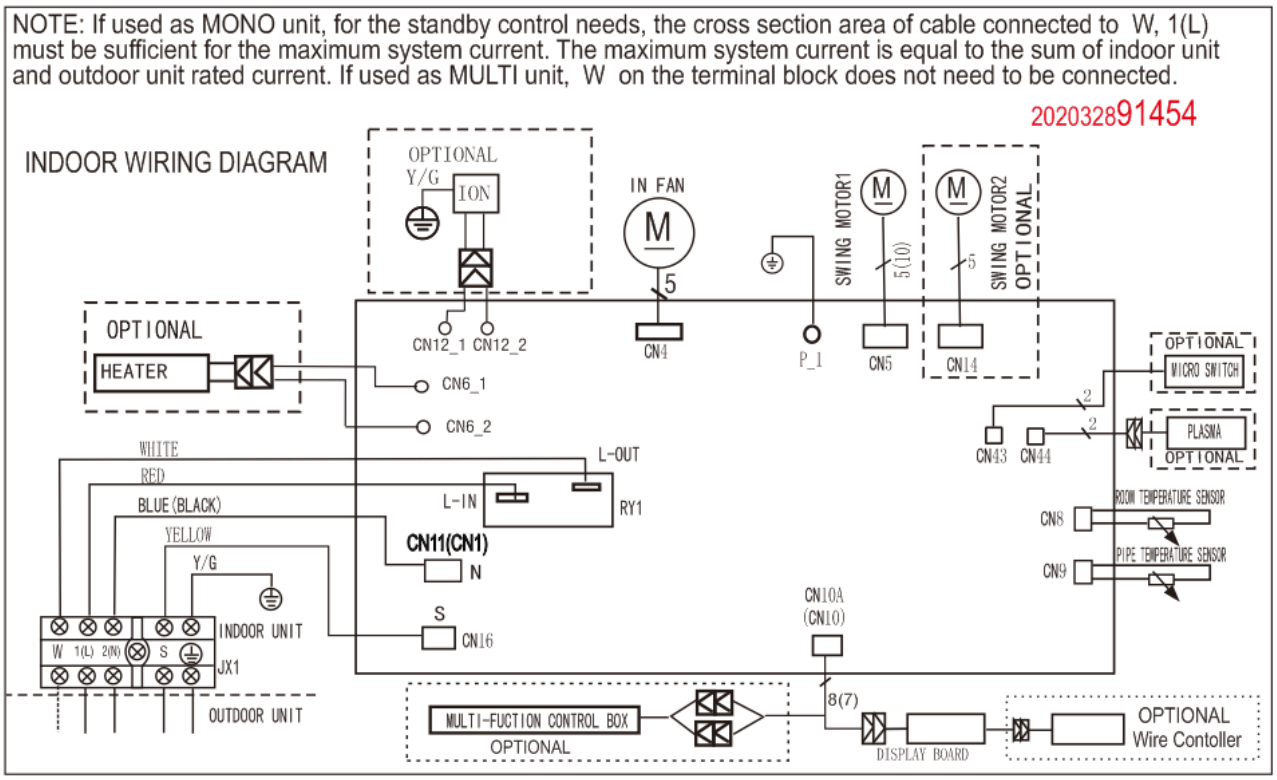
5. Esquema de conexiones

5.1 Unidad interior

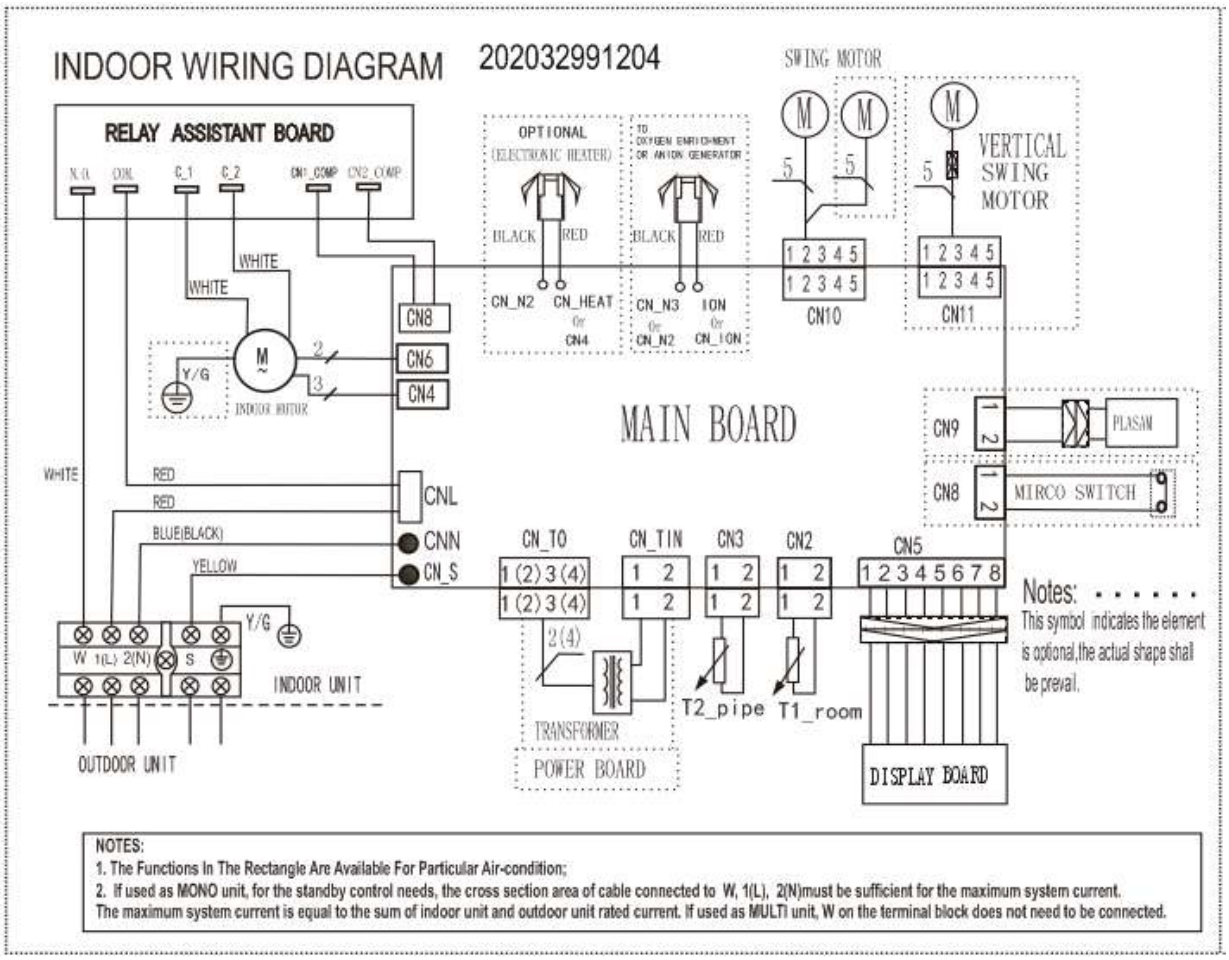
KAY-26 DN6 KAY-35 DN6



KAY-52 DN6

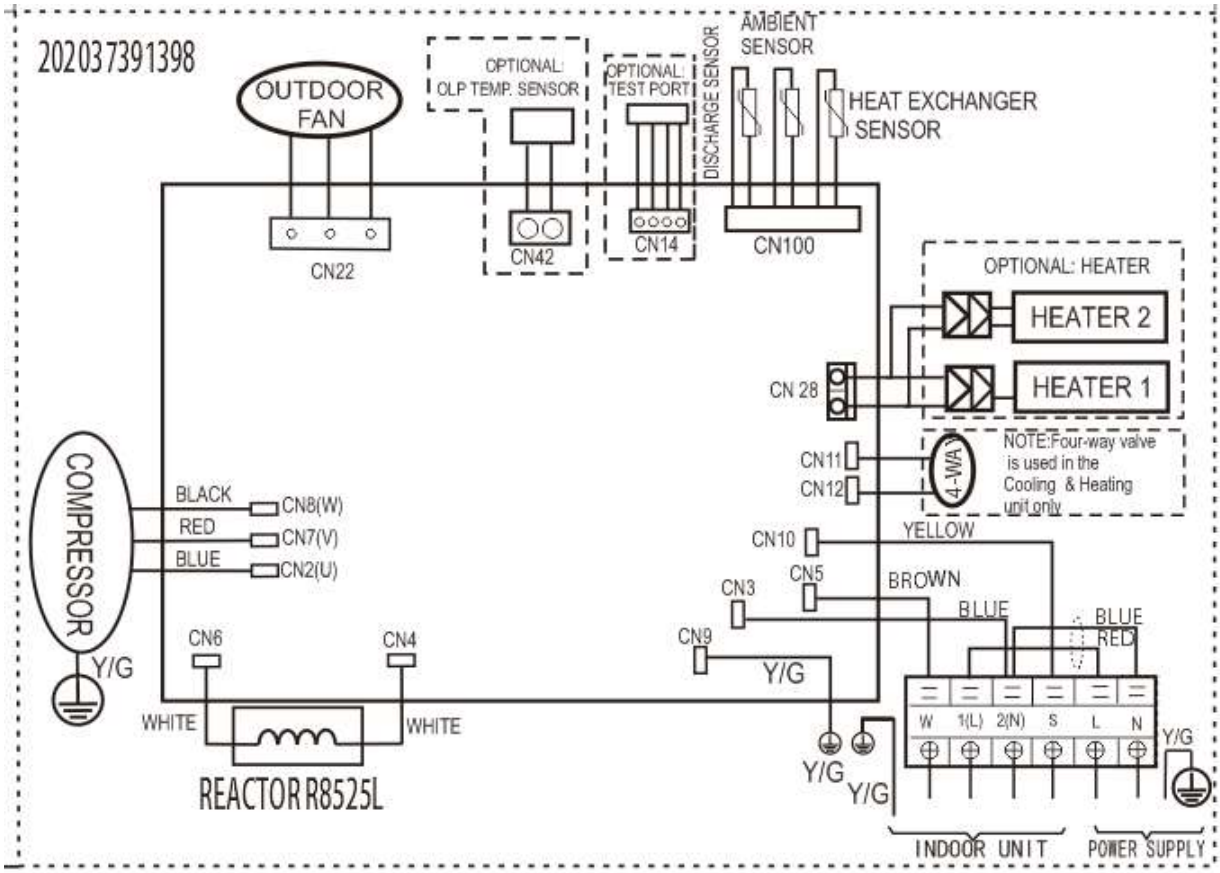


KAY-71 DN6

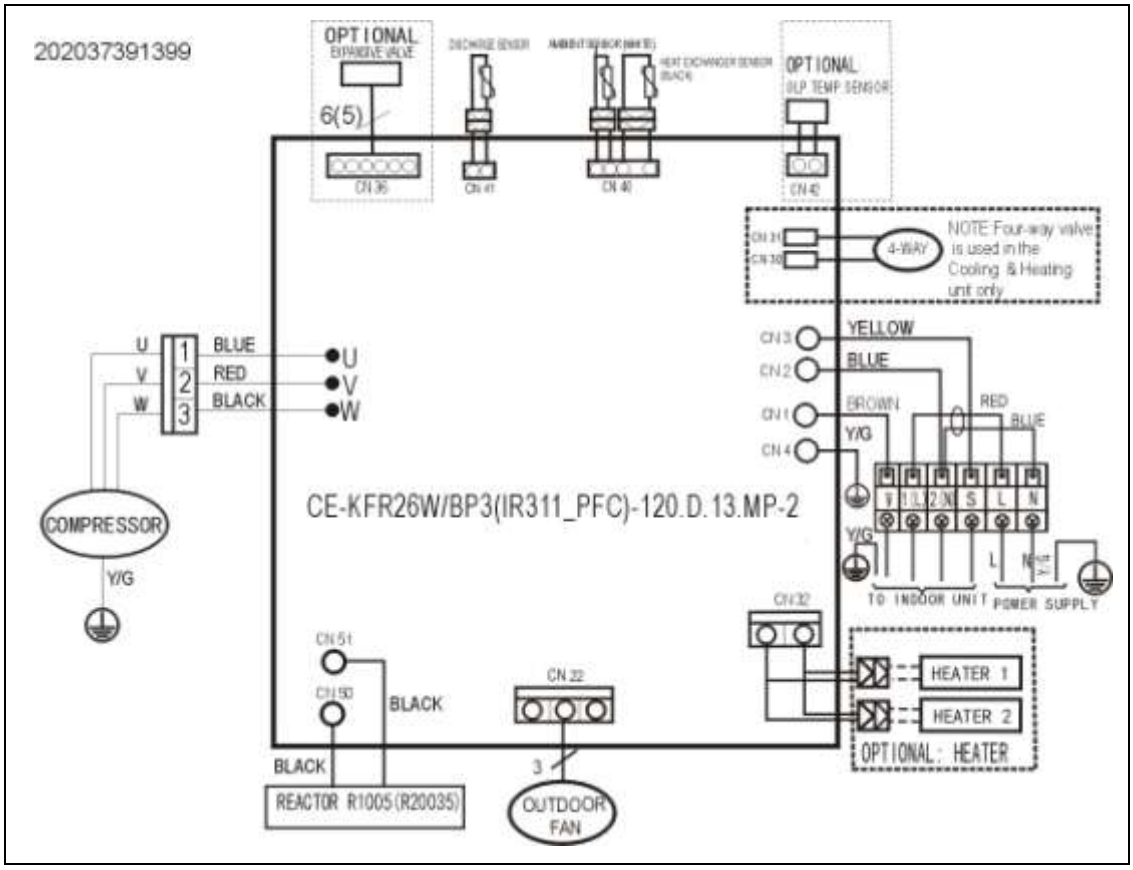

INDOOR WIRING DIAGRAM
202032991204
RELAY ASSISTANT BOARD
N.O. COM. C_1 C_2 CN1_COMP CN2_COMP
OPTIONAL
(ELECTRONIC HEATER)
BLACK RED
CN_N2 CN_HEAT Or CN4
TO OXYGEN ENRICHMENT OR ANION GENERATOR
BLACK RED
CN_N3 Or CN_N2 ION Or CN_ION
SWING MOTOR
VERTICAL SWING MOTOR
1 2 3 4 5
CN10
CN11
WHITE
WHITE
CN8
CN6
CN4
Y/G
INDOOR MOTOR
MAIN BOARD
CN9
PLASM
CN8
MIRCO SWITCH
WHITE
RED
RED
CNL
BLUE(BLACK)
CNN
YELLOW
CN_S
CN_TO
CN_TIN
CN3
CN2
CN5
1 (2) 3 (4)
1 2
1 2 3 4 5 6 7 8
Notes:
This symbol indicates the element is optional,the actual shape shall be preval.
Y/G
W 1(L) 2(N) S
INDOOR UNIT
OUTDOOR UNIT
2(4)
TRANSFORMER
POWER BOARD
T2_pipe T1_room
DISPLAY BOARD
NOTES:
1. The Functions In The Rectangle Are Available For Particular Air-condition;
2. If used as MONO unit, for the standby control needs, the cross section area of cable connected to W, 1(L), 2(N)must be sufficient for the maximum system current.
The maximum system current is equal to the sum of indoor unit and outdoor unit rated current. If used as MULTI unit, W on the terminal block does not need to be connected.

5.2 Unidad exterior

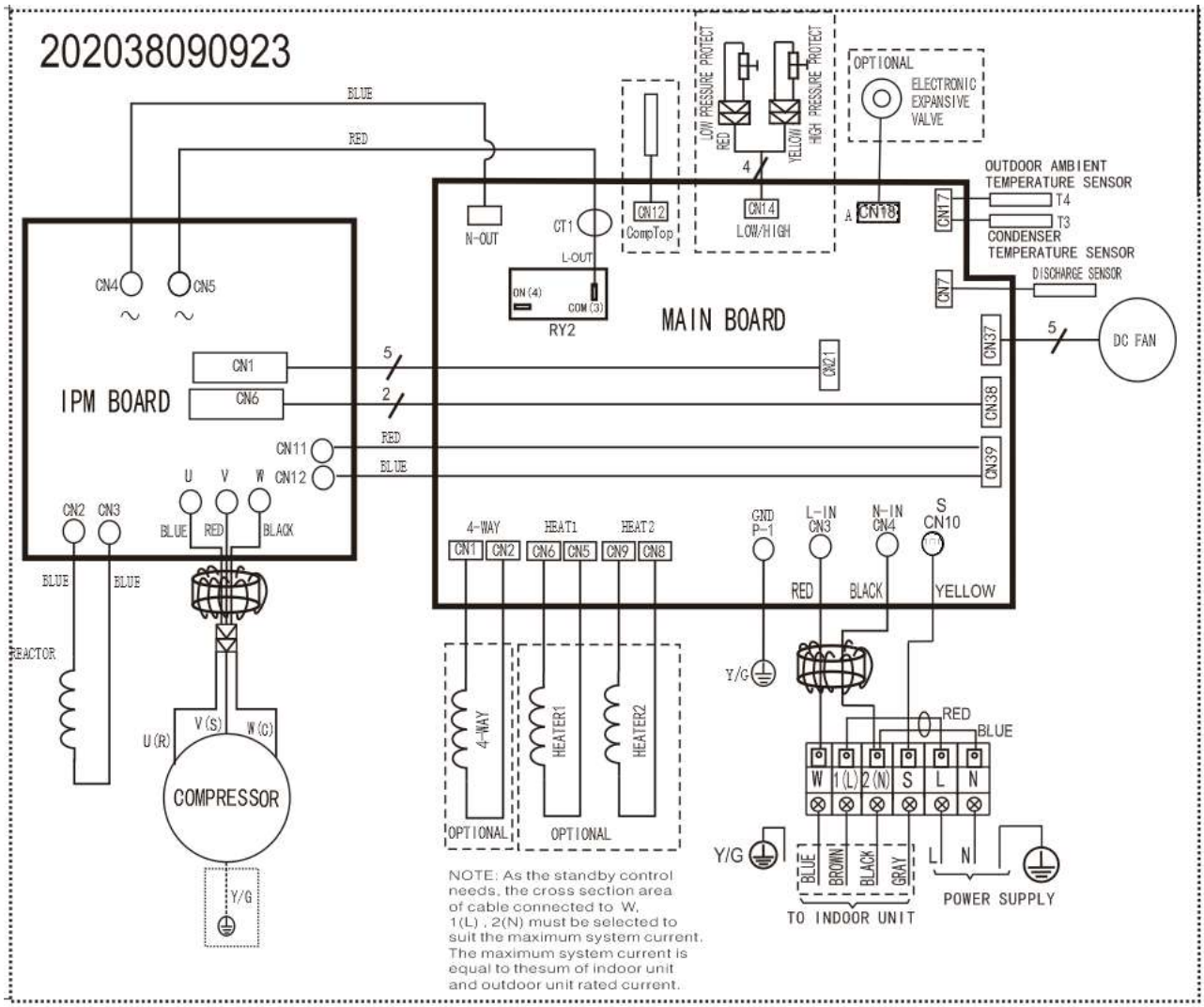
KAE-26 DN6



KAE-35 DN6, KAE-52 DN6



KAE-71 DN6


202038090923
BLUE
RED
CN4
CN5
IPM BOARD
CN1
CN6
CN11
CN12
U V W
CN2 CN3
BLUE RED BLACK
BLUE BLUE
REACTOR
U(R) V(S) W(C)
COMPRESSOR
Y/G
N-OUT
CT1
L-OUT
ON (4)
COM (3)
RY2
CN12
CompTop
LOW PRESSURE PROTECT
RED
4
YELLOW
HIGH PRESSURE PROTECT
CN14
LOW/HIGH
OPTIONAL
ELECTRONIC EXPANSIVE VALVE
A
CN18
MAIN BOARD
OUTDOOR AMBIENT TEMPERATURE SENSOR
T4
T3
CONDENSER TEMPERATURE SENSOR
DISCHARGE SENSOR
CN17
CN7
CN37
CN38
CN39
CN21
5
2
DC FAN
4-WAY
HEAT1
HEAT2
CN1 CN2 CN6 CN5 CN9 CN8
OPTIONAL
OPTIONAL
4-WAY
HEATER1
HEATER2
GND P-1
L-IN CN3
N-IN CN4
S CN10
RED BLACK YELLOW
Y/G
RED
BLUE
W 1(L) 2(N) S L N
Y/G
BLUE BROWN BLACK GRAY
L N
POWER SUPPLY
TO INDOOR UNIT
NOTE: As the standby control needs, the cross section area of cable connected to W, 1(L), 2(N) must be selected to suit the maximum system current. The maximum system current is equal to thesum of indoor unit and outdoor unit rated current.

6 Datos para la instalación

6.1 Tabla de pares de apriete para la instalación

Diámetro exterior		Par	Par de apriete adicional
mm	inch	N.cm	N.cm
Φ6.35	1/4	1500(153kgf.cm)	1600(163kgf.cm)
Φ9.52	3/8	2500(255kgf.cm)	2600(265kgf.cm)
Φ12.7	1/2	3500(357kgf.cm)	3600(367kgf.cm)
Φ15.9	5/8	4500(459kgf.cm)	4700(479kgf.cm)
Φ19	3/4	6500(663kgf.cm)	6700(683kgf.cm)

6.2 Conexión de los cables

El cable de alimentación debe seleccionarse de acuerdo con las siguientes especificaciones.

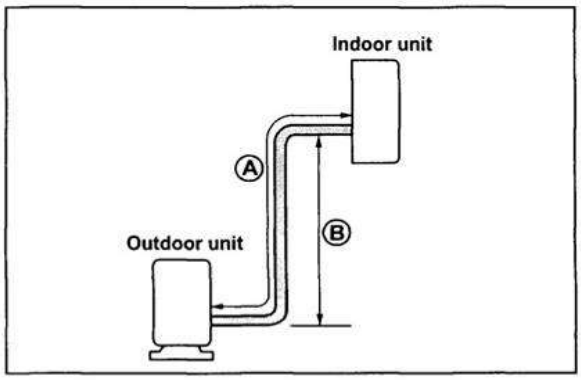
Corriente nominal del equipo	Sección nominal (mm^2)
>3 and ≤6	0.75
>6 and ≤10	1
>10 and ≤16	1.5
>16 and ≤25	2.5

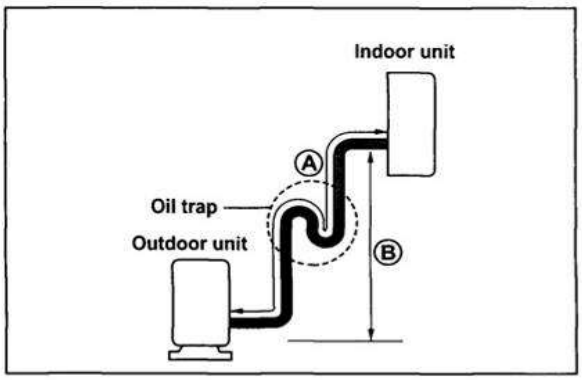
La sección del cable y el amperaje del fusible o interruptor vienen determinados por la corriente máxima especificada en la placa de características situada en el panel lateral de la unidad. Antes de seleccionar el cable, el fusible y el interruptor, debe consultarse la placa de características.

6.3 Longitud y elevación de las tuberías

Longitud de la tubería y volumen de refrigerante:

Modelo	Sección de la tubería		Longitud estándar (m)	Máx. Elevación B (m)	Máx. Longitud A (m)	Refrigerante adicional (g/m)
	Gas	Liquid				
KAY-26 DN6+KAE-26 DN6	3/8" (Φ9.52)	1/4" (Φ6.35)	5	10	25	15
KAY-35 DN6+KAE-35 DN6			5	10	25	15
KAY-52 DN6+KAE-52 DN6	1/2" (Φ12.7)	1/4" (Φ6.35)	5	20	30	15
KAY-71 DN6 + KAE-71 DN6	3/5" (Φ15.9)	3/8" (Φ9.52)	5	20	30	30





Precaución:

La prueba de capacidad se basa en la longitud estándar, y la longitud máxima permitida se basa en la fiabilidad del sistema.

Se debe instalar una trampa de aceite cada 5 a 7 metros.

7.4 Primera instalación

El aire y la humedad en el sistema refrigerante tienen los siguientes efectos adversos:

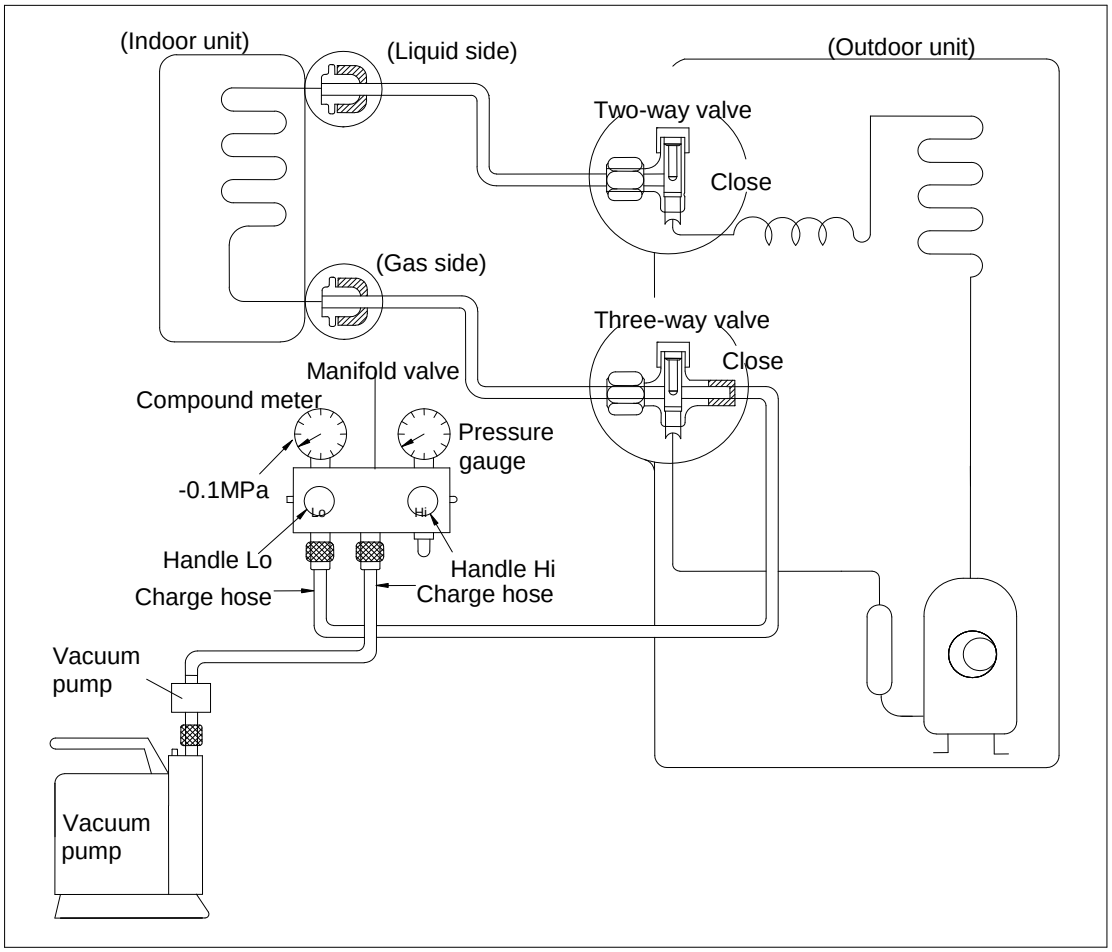
- Aumenta la presión del sistema.
- Aumenta la corriente de servicio.
- Disminuye la eficiencia de refrigeración o calefacción.
- La humedad puede congelarse en el circuito de refrigerante y obstruir las tuberías capilares.
- El agua puede provocar corrosión en los componentes del sistema refrigerante.

Por este motivo, la unidad interior y las tuberías entre las unidades interior y exterior deben someterse a un control de fugas y deben evacuarse para eliminar el gas y la humedad del sistema.

Comprobación de fugas de gas (método de agua y jabón)

Aplique agua jabonosa o un detergente líquido neutro a las conexiones de la unidad interior o de la unidad exterior con una brocha suave y compruebe si hay fugas en los puntos de conexión de la tubería. Si salen burbujas, ello significa que hay una fuga en las tuberías.

1. Purga de aire con bomba de vacío

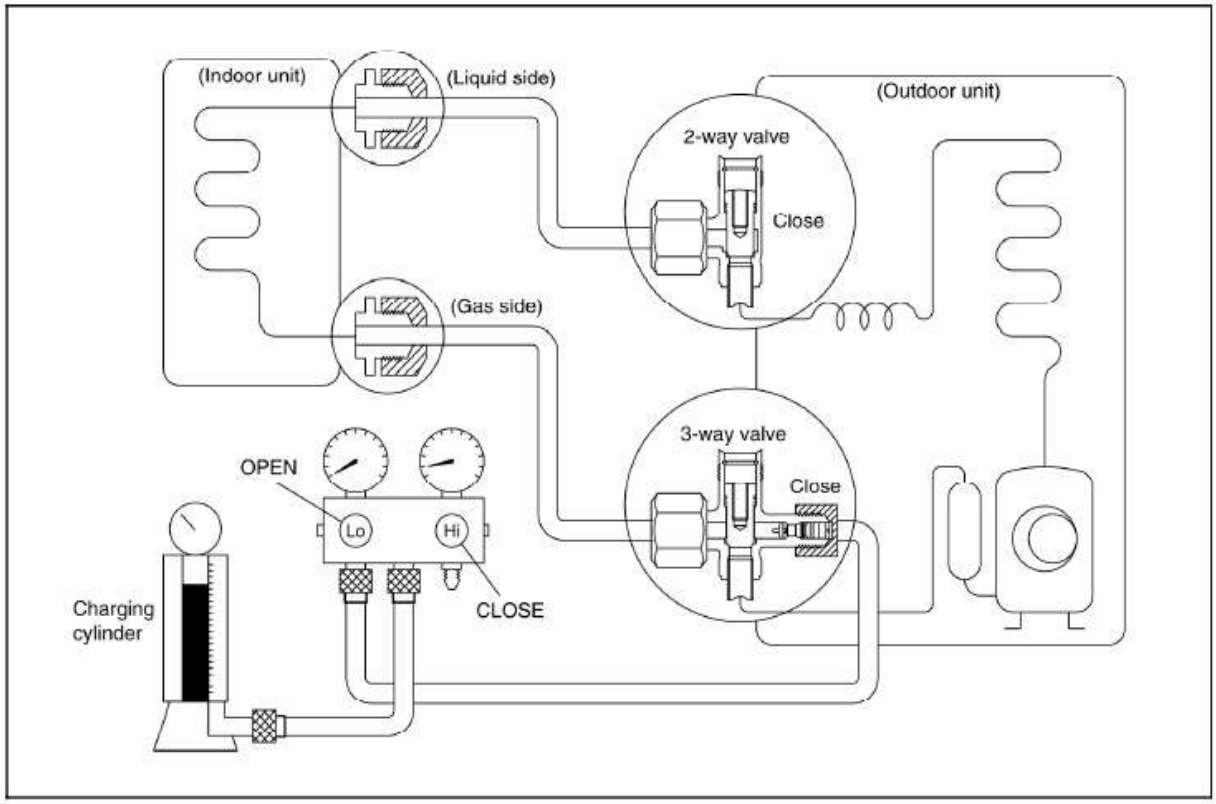


1) Apriete completamente las tuercas abocardadas de las unidades interior y exterior; confirme que las válvulas de 2 vías y de 3 vías están ajustadas a la posición cerrada.
2) Conecte la manguera de carga con el pasador de presión del mango Lo al puerto de servicio de gas de las válvulas de 3 vías.
3) Conecte la manguera de carga de la conexión del mando Hi a la bomba de vacío.
4) Abra completamente el mando Lo de la válvula de distribución.
5) Ponga en marcha la bomba de vacío para empezar la evacuación.
6) Realice la evacuación durante 30 minutos y compruebe si el indicador compuesto señala -0,1 Mpa. Si el indicador no señala -0,1 Mpa después de bombear durante 30 minutos, se debe bombear 20 minutos más. Si la presión no puede alcanzar -0,1 Mpa después de bombear 50 minutos, compruebe si existe algún punto de fuga.

Cierre completamente el mando Lo de la válvula de distribución y pare la bomba de vacío. Confirme que la aguja del medidor no se mueve (aproximadamente, 5 minutos después de apagar la bomba de vacío).

7) Gire la tuerca abocardada de las válvulas de 3 vías alrededor de 45º en sentido contrario a las agujas del reloj durante 6 o 7 segundos después de que salga el gas; posteriormente, apriete la tuerca otra vez. Asegúrese de que el indicador de presión muestre un valor ligeramente superior a la presión atmosférica. Después, retire la manguera de carga de la válvula de 3 vías.
8) Abra completamente la válvula de 2 vías y la válvula de 3 vías y apriete bien el tapón de la válvula de 3 vías.

2. Purga de aire por el sistema refrigerante



Procedimiento:

1) Verifique que las válvulas de 2 y 3 vías estén cerradas.

2) Conecte el kit de carga y una botella de carga al puerto de servicio de la válvula de 3 vías.

3) Purga de aire.

Abra las válvulas de la botella de carga y del kit de carga. Para purgar el aire, afloje la tuerca abocardada de la válvula de 2 vías aproximadamente 45' durante 3 segundos y, acto seguido, ciérrela durante 1 minuto. Repita esta operación 3 veces.

Después de purgar el aire, apriete la tuerca abocardada de la válvula de 2 vías con una llave dinamométrica.

4) Revise si hay fugas de gas.

Revise si hay fugas de gas en las conexiones abocardadas.

5) Descargue el refrigerante.

Cierre la válvula de la botella de carga y descargue el refrigerante aflojando la tuerca abocardada de la válvula de 2 vías aproximadamente 45’ hasta que el indicador muestre de 0,3 a 0,5 Mpa.

6) Desconecte el kit de carga y la botella de carga y abra las válvulas de 2 y 3 vías.

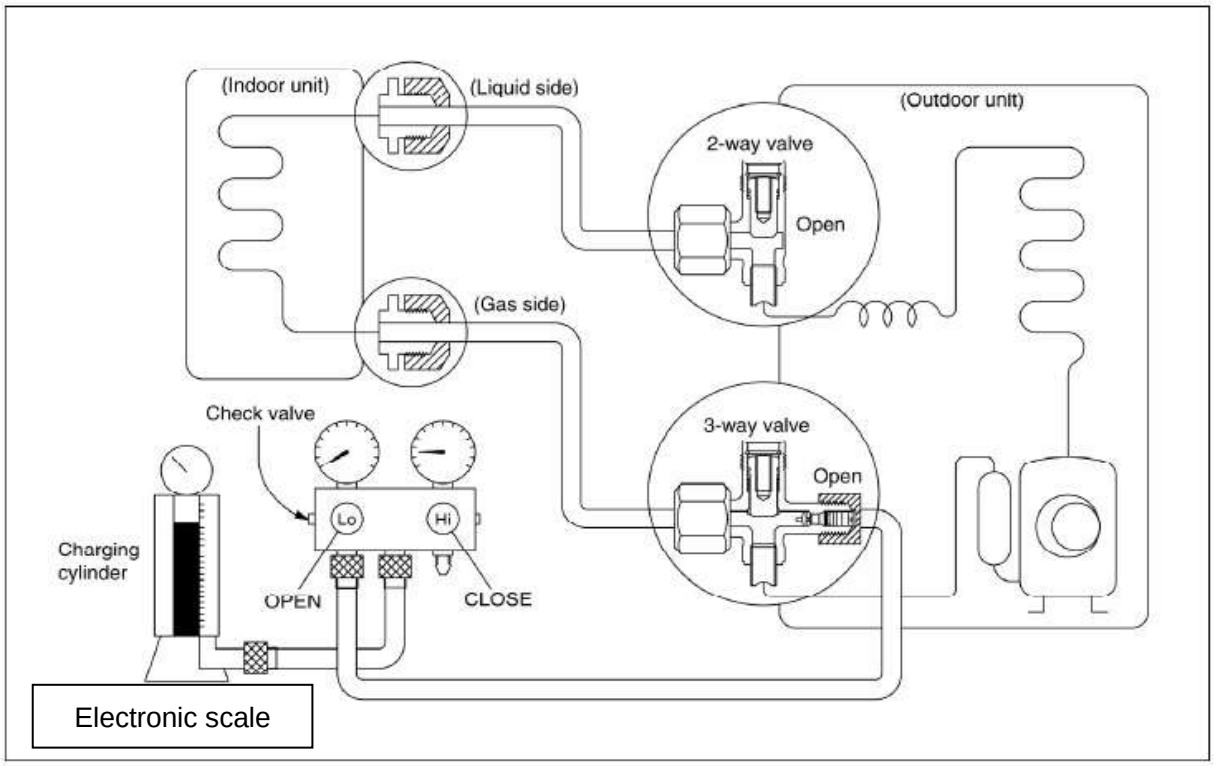
Para accionar los vástagos de las válvulas debe utilizarse una llave hexagonal.

7) Monte las tuercas de los vástagos de las válvulas y el tapón del puerto de servicio.

Utilice una llave dinamométrica para apretar el tapón del puerto de servicio a 18 Nm.

No olvide revisar si hay fugas de gas.

3. Llenado de refrigerante si la longitud de la tubería es >5 m



Procedimiento:

1) Conecte la manguera de carga a la botella de carga; abra las válvulas de 2 y 3 vías.

Conecte la manguera de carga que se desconectó de la bomba de vacío a la válvula situada en al parte inferior de la botella. Si se utiliza refrigerante R410A, ponga la botella boca abajo para asegurarse de que se cargue el líquido.

2) Purgue el aire de la manguera de carga.

Abra la válvula de la parte inferior de la botella y presione la válvula de retención del kit de carga para purgar el aire (tenga cuidado con el líquido refrigerante).

3) Ponga la botella de carga en la balanza electrónica y registre el peso.

4) Ponga en funcionamiento el acondicionador de aire en modo de refrigeración.

5) Abra las válvulas (lado inferior) del kit de carga y cargue el sistema con líquido refrigerante.

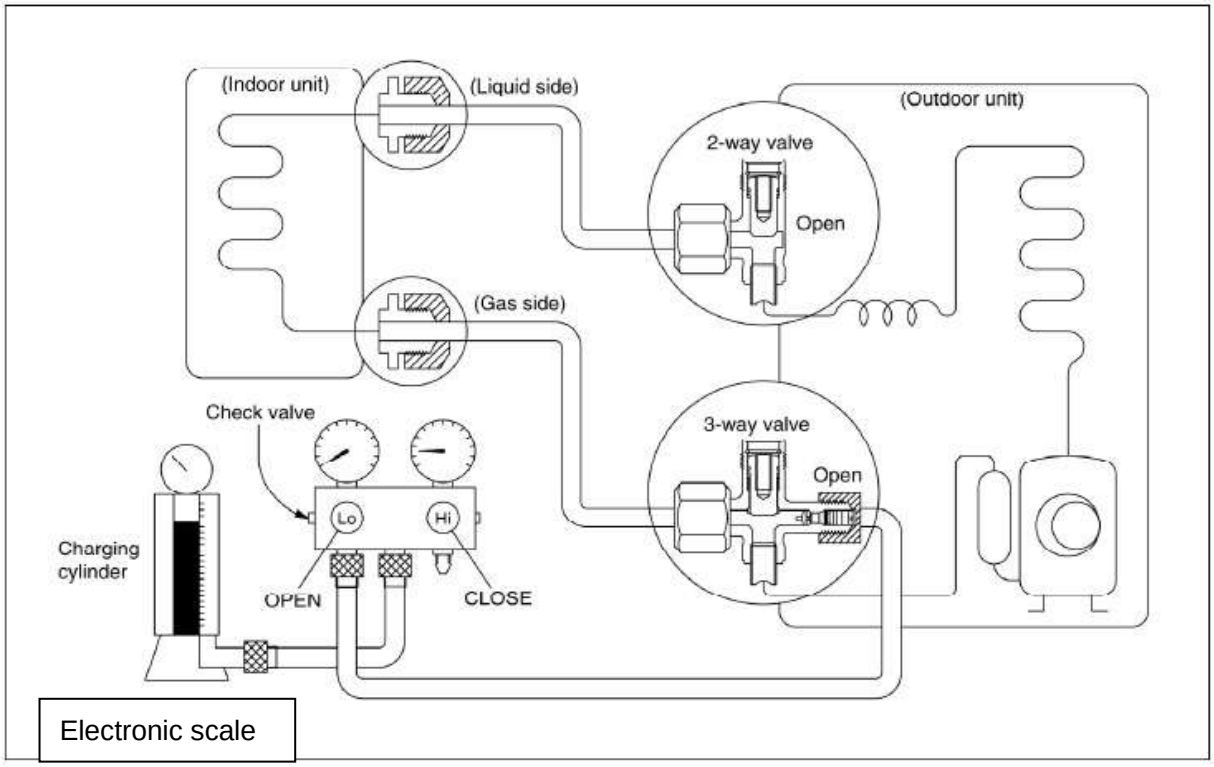
6) Cuando la balanza electrónica muestre el peso correcto (consulte la tabla), desconecte inmediatamente la manguera de carga del puerto de servicio de la válvula de 3 vías y apague el acondicionador de aire antes de desconectar la manguera.

7) Monte los tapones de los vástagos de las válvulas y del puerto de servicio.

Apriete el tapón del puerto de servicio a 18 Nm con la llave dinamométrica.

No olvide revisar si hay fugas de gas.

6.5 Llenado de refrigerante tras varios años de funcionamiento del sistema



Procedimiento:

1) Conecte la manguera de carga al puerto de servicio de la válvula de 3 vías; abra las válvulas de 2 y 3 vías.

Conecte la manguera de carga a la válvula de la parte inferior de la botella. Si se utiliza refrigerante R410A, ponga la botella boca abajo para asegurarse de que se cargue el líquido.

2) Purgue el aire de la manguera de carga.

Abra la válvula de la parte inferior de la botella y presione la válvula de retención del kit de carga para purgar el aire (tenga cuidado con el líquido refrigerante).

3) Ponga la botella de carga en la balanza electrónica y registre el peso.

4) Ponga en funcionamiento el acondicionador de aire en modo de refrigeración.

5) Abra las válvulas (lado inferior) del kit de carga y cargue el sistema con líquido refrigerante.

6) Cuando la balanza electrónica muestre el peso correcto (consulte el medidor y la presión del lado inferior), desconecte inmediatamente la manguera de carga del puerto de servicio de la válvula de 3 vías y apague el acondicionador de aire antes de desconectar la manguera.

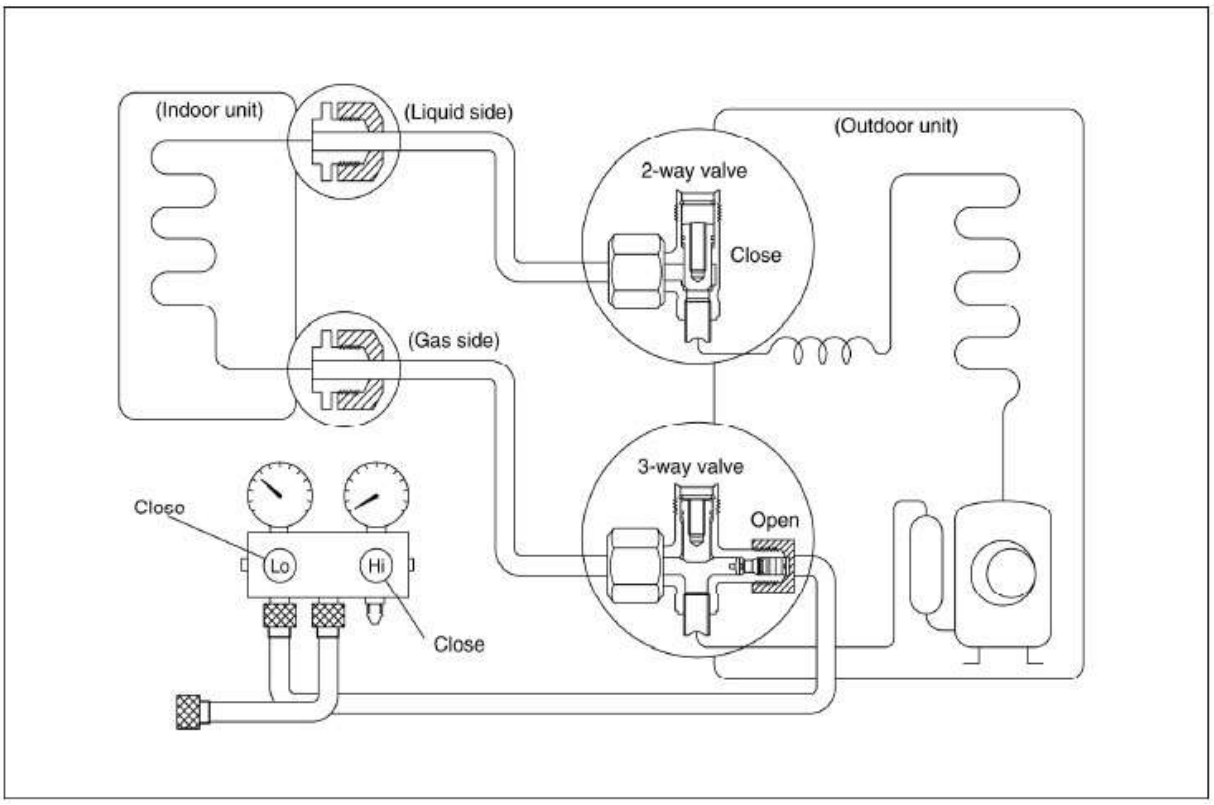
7) Monte los tapones de los vástagos de las válvulas y del puerto de servicio.

Apriete el tapón del puerto de servicio a 18 Nm con la llave dinamométrica.

No olvide revisar si hay fugas de gas.

6.6 Reinstalación cuando la unidad interior necesita reparación

1. Recogida del refrigerante dentro de la unidad exterior



Procedimiento

1) Verifique que las válvulas de 2 y 3 vías estén abiertas.

Extraiga los tapones del vástago de las válvulas y verifique que los vástagos estén en posición abierta.

Para accionar los vástagos de las válvulas debe utilizarse una llave hexagonal.

2) Conecte la manguera de carga con el pasador de presión del mango Lo al puerto de servicio de gas de las válvulas de 3 vías.

3) Purgue el aire de la manguera de carga.

Abra ligeramente el mango Lo de la válvula de distribución para purgar aire de la manguera de carga durante 5 segundos y después, ciérrela rápidamente.

4) Cierre la válvula de 2 vías.

5) Ponga el aire acondicionado en marcha en modo de refrigeración y deténgalo cuando el indicador muestre 0,1 MPa.

6) Cierre inmediatamente la válvula de 3 vías.

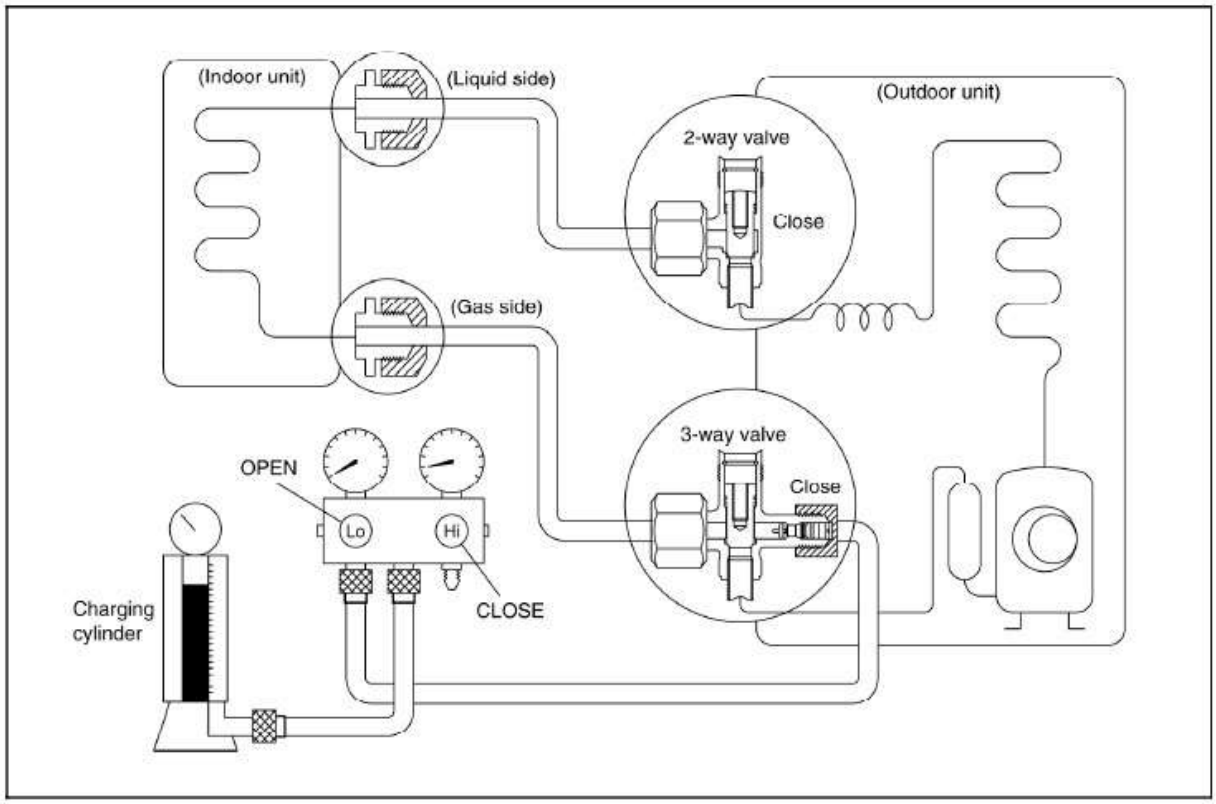
Actúe con rapidez para que el indicador no muestre más de 0,3 - 0,5 Mpa.

Desconecte el kit de carga y apriete las tuercas de los vástagos de las válvulas de 2 y 3 vías.

Apriete el tapón del puerto de servicio de la válvula de 3 vías a 18 Nm con la llave dinamométrica.

No olvide revisar si hay fugas de gas.

2. Purga de aire por el sistema refrigerante



Procedimiento:

1) Verifique que las válvulas de 2 y 3 vías estén cerradas.

2) Conecte el kit de carga y una botella de carga al puerto de servicio de la válvula de 3 vías.

Deje cerrada la válvula de la botella de carga.

3) Purga de aire.

Abra las válvulas de la botella de carga y del kit de carga. Para purgar el aire, afloje la tuerca abocardada de la válvula de 2 vías aproximadamente 45' durante 3 segundos y, acto seguido, ciérrela durante 1 minuto. Repita esta operación 3 veces.

Después de purgar el aire, apriete la tuerca abocardada de la válvula de 2 vías con una llave dinamométrica.

4) Revise si hay fugas de gas.

Revise si hay fugas de gas en las conexiones abocardadas.

5) Descargue el refrigerante.

Cierre la válvula de la botella de carga y descargue el refrigerante aflojando la tuerca abocardada de la válvula de 2 vías aproximadamente 45’ hasta que el indicador muestre de 0,3 a 0,5 Mpa.

6) Desconecte el kit de carga y la botella de carga y abra las válvulas de 2 y 3 vías.

Para accionar los vástagos de las válvulas debe utilizarse una llave hexagonal.

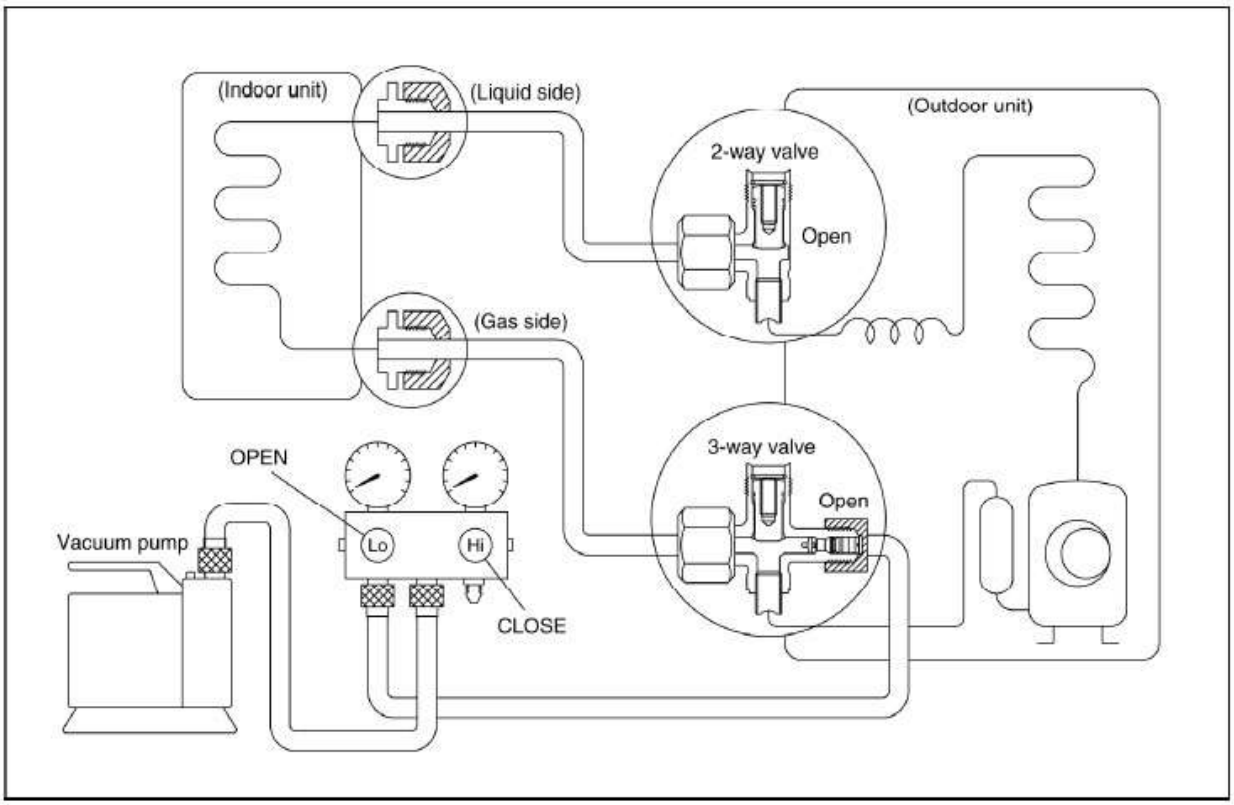
7) Monte las tuercas de los vástagos de las válvulas y el tapón del puerto de servicio.

Utilice una llave dinamométrica para apretar el tapón del puerto de servicio a 18 Nm.

No olvide revisar si hay fugas de gas.

6.7 Reinstalación cuando la unidad exterior necesita reparación

1. Evacuación de todo el sistema



Procedimiento:

1) Verifique que las válvulas de 2 y 3 vías estén abiertas.

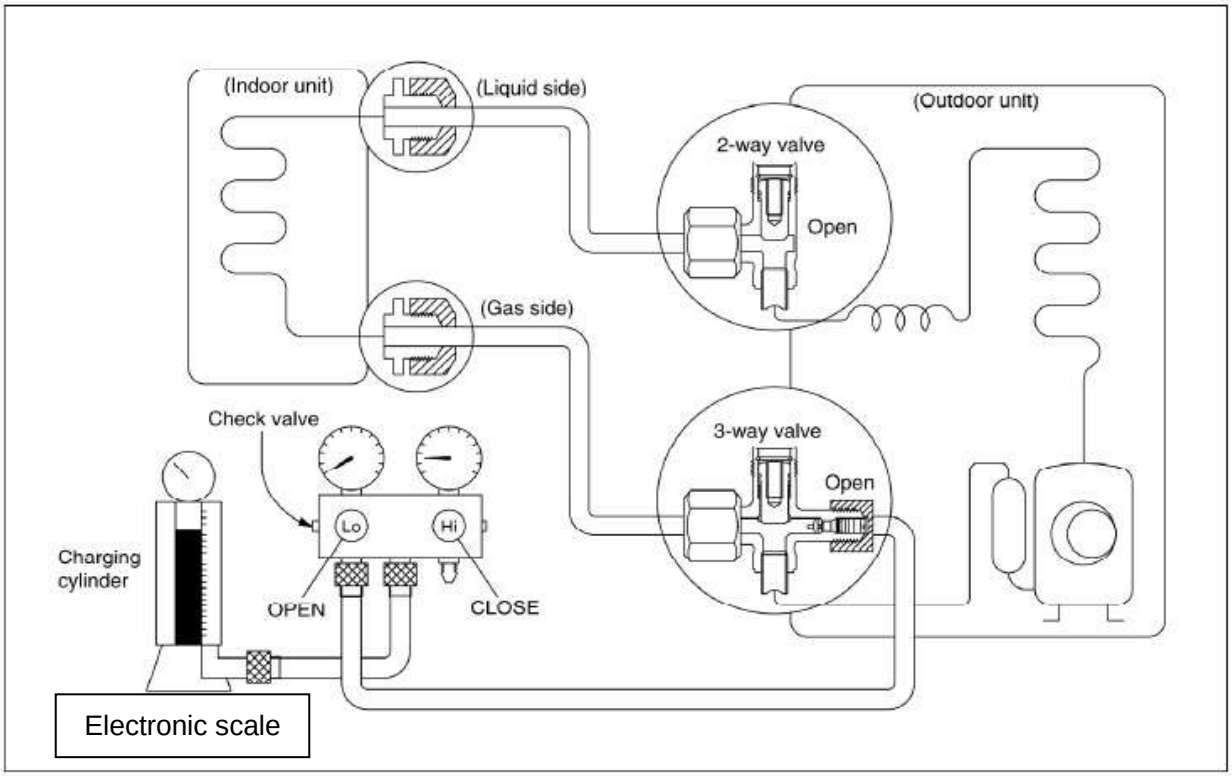
2) Conecte la bomba de vacío al puerto de servicio de la válvula de 3 vías.

3) Realice una evacuación de aproximadamente una hora de duración. Confirme que el indicador compuesto señala -0,1 Mpa.

4) Cierre la válvula (lado bajo) del kit de carga, apague la bomba de vacío y compruebe que la aguja indicadora no se mueva (aproximadamente 5 minutos después de apagar la bomba de vacío).

5) Desconecte la manguera de carga de la bomba de vacío.

2. Carga de refrigerante



Procedimiento:

1) Conecte la manguera de carga a la botella de carga; abra las válvulas de 2 y 3 vías.
Conecte la manguera de carga que se desconectó de la bomba de vacío a la válvula situada en al parte inferior de la botella. Si se utiliza refrigerante R410A, ponga la botella boca abajo para asegurarse de que se cargue el líquido.
2) Purgue el aire de la manguera de carga.
Abra la válvula de la parte inferior de la botella y presione la válvula de retención del kit de carga para purgar el aire (tenga cuidado con el líquido refrigerante).
3) Ponga la botella de carga en la balanza electrónica y registre el peso.
4) Abra las válvulas (lado inferior) del kit de carga y cargue el sistema con líquido refrigerante.
Si no fuera posible cargar la cantidad especificada de refrigerante en el sistema, puede realizar la carga poco a poco (aproximadamente 150 g cada vez) con el aparato en modo de refrigeración. No obstante, si no basta con una vez, espere aproximadamente 1 minuto antes de repetir el procedimiento.
5) Cuando la balanza electrónica muestre el peso correcto, desconecte inmediatamente la manguera de carga del puerto de servicio de la válvula de 3 vías.
Si se ha cargado líquido refrigerante en el sistema con el aire acondicionado en marcha, apague el aire acondicionado antes de desconectar la manguera.
6) Monte los tapones de los vástagos de las válvulas y del puerto de servicio.
Apriete el tapón del puerto de servicio a 18 Nm con la llave dinamométrica.
Asegúrese de comprobar si hay fugas de gas.

7. Características de funcionamiento

Temperatura / Modo	Refrigeración	Calefacción	Deshumidificación
Temperatura ambiente	≥17℃	≤30℃	＞10℃
Temperatura exterior	0℃～50℃	-15℃～30℃	0℃～50℃
	-15℃～50℃		

PRECAUCIÓN:

1. Si el aire acondicionado se utiliza fuera de las condiciones antes indicadas es posible que se activen determinadas funciones de seguridad y que la unidad no funcione con normalidad.

2. La humedad relativa de la habitación debe ser inferior al 80%. Si el acondicionador de aire funciona por encima de esta cifra, podría formarse condensación en su superficie. Abra el deflector del flujo de aire vertical hasta el ángulo máximo (verticalmente respecto al suelo) y ajuste el ventilador a máxima velocidad (HIGH).

3. El rendimiento óptimo se conseguirá dentro de estas temperaturas de funcionamiento.

8. Funciones electrónicas

8.1 Abreviaturas

T1: Temperatura ambiente interior

T2: Temperatura del serpentín del evaporador

T3: Temperatura del serpentín del condensador

T4: Temperatura ambiente exterior

T5: Temperatura de descarga del compresor

8.2 Pantalla de visualización

8.2.1 Descripción de los iconos del panel de visualización interior.

FRESH	**Indicador IONIZADOR (opcional):** Se ilumina cuando está activa la función de aire limpio.
DEFROST	**Indicador PRECALENTAMIENTO/DESCONGELACIÓN:** Se ilumina cuando el aire acondicionado pone en marcha automáticamente la descongelación o cuando se activa el control de aire caliente durante el modo de calefacción.
RUN	**Indicador de OPERACIÓN:** Se ilumina cuando el aire acondicionado está en marcha.
TIMER	**Indicador del temporizador:** Se ilumina cuando se activa/desactiva el TEMPORIZADOR.
	Indicador temperatura: Muestra los parámetros de temperatura cuando el aire acondicionado está en funcionamiento, también muestra los códigos de error.

8.3 Protección principal

8.3.1 Retardo de puesta en marcha del compresor

Retardo de 1 minuto para la 1ª puesta en marcha y retardo de 3 minutos posteriormente..

8.3.2 Protección frente a exceso de temperatura del compresor

La unidad se parará cuando el protector de temperatura máxima del compresor realice la desconexión, y se pondrá de nuevo en marcha después de que se reinicie el protector.

8.3.3 Protección frente a exceso de temperatura de descarga del compresor.

Cuando la temperatura de descarga del compresor aumenta, la frecuencia de funcionamiento se limita de acuerdo con las siguientes normas:

---Temperatura de descarga del compresor T5>115 ℃ durante 5 s, el compresor se detiene y arranca de nuevo hasta que T5<90 ℃

---110<T5<115 ℃, disminuye la frecuencia hasta el nivel inferior cada 2 minutos.

---105<T5<110 ℃, se mantiene en funcionamiento con la frecuencia actual.

----T5<105 ℃, sin límite para frecuencia.

8.3.4 Velocidad del ventilador fuera de control

Si la velocidad del ventilador interior se mantiene demasiado baja (300 r.p.m.) durante un tiempo determinado, la unidad se parará y la pantalla LED mostrará un fallo.

8.3.5 Protección del módulo del inversor

El módulo inversor posee una función de protección contra corriente, tensión eléctrica y temperatura. Si se activan estas protecciones, el código correspondiente se visualizará en la unidad interior y la unidad dejará de funcionar.

8.3.6 Función de puesta en marcha retardada del ventilador interior.

Cuando la unidad se pone en marcha, el deflector se activa inmediatamente y el ventilador interior se pone en marcha 10 s más tarde.

Si la unidad se encuentra en modo de calefacción, el ventilador interior también se controlará mediante la función anti frío.

8.3.7 Función de precalentamiento del compresor

Condiciones para el inicio de la función:

Si T4(temperatura ambiente exterior)＜3℃ y la unidad acaba de conectarse a la alimentación o si T4 ＜3℃ y el compresor ha estado parado por más de 3 horas, el cable de calentamiento se activará.

Modo precalentamiento:

Una débil corriente atraviesa el intercambiador del compresor desde el terminal de cableado del compresor, de esta forma el compresor se calienta sin estar en funcionamiento.

Condiciones para detener la función:

Si T4＞5℃ o el compresor se pone en funcionamiento.

8.3.8 Protección del sensor en desconexión por circuito abierto o interrupción

Cuando un sensor de temperatura sufre un fallo de funcionamiento, el acondicionador de aire mostrará un código de error y no se detendrá inmediatamente, para evitar problemas en situaciones en que la necesidad del acondicionador sea urgente.

Fallo sensor temp.	Funcionamiento solo en modo refrigeración, deshumidificación y ventilación	Funcionamiento en modo calefacción
T1	Funcionamiento a T1=26 ℃, velocidad de ventilador alta	Funcionamiento a T1=26 ℃, velocidad de ventilador media
T2	Normal	Durante el primer minuto de funcionamiento del compresor, el ventilador interior se mantiene inactivo. Después, el ventilador interior funciona a velocidad media durante 1 minuto, para después funcionar a la

		velocidad seleccionada.
T3	Funcionamiento con frecuencia del conversor no superior a F14	3 minutos de descongelación cada 40 minutos cuando T4<7ºC; 2 minutos de descongelación cada 90 minutos cuando T4≥7 ºC.
T4	Funcionamiento a T4=50 ºC	Funcionamiento a T4=15 ºC
TP	Funcionamiento a T4=50 ºC	Funcionamiento a T4=15 ºC

8.3.9 Detección de fugas de refrigerante

Esta función solo está activa en modo de refrigeración. Puede evitar mejor que se dañe el compresor por fugas de refrigerante o sobrecarga del compresor.

Condición de activación:

Defina la temperatura T2 del serpentín del evaporador del compresor que acaba de empezar a funcionar como Tcool.

Al principio, 5 minutos después de que arranque el compresor, si T2 ＜Tcool－2 ℃ no se mantiene continua 4 segundos y esta situación sucede 3 veces, el área de visualización mostrará “EC” y se apagará el acondicionador.

8.3.10 Detección de cruce cero (solo para: KAY-26 DN6, KAY-35 DN6, KAY-71 DN6)

Si la unidad detecta que el intervalo de tiempo no es correcto en un periodo de tiempo continuo de 240s, la unidad se detendrá y mostrará el error en la pantalla. El intervalo de tiempo correcto de la señal de cruce cero debería estar entre los 6-13 ms.

8.4 Modos de funcionamiento y funciones

8.4.1 Modo de ventilador

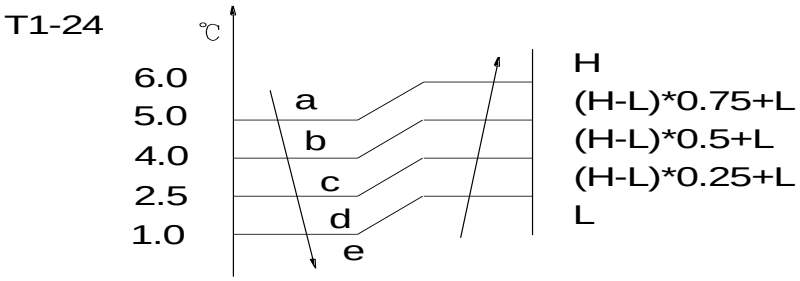
(1) El compresor y el ventilador exterior se detienen.

(2) La función de ajuste de la temperatura se desactiva y no se visualiza ninguna temperatura en pantalla.

(3) El ventilador interior se puede ajustar a velocidad alta/media/baja/auto.

(4) El deflector funciona igual que en modo de refrigeración.

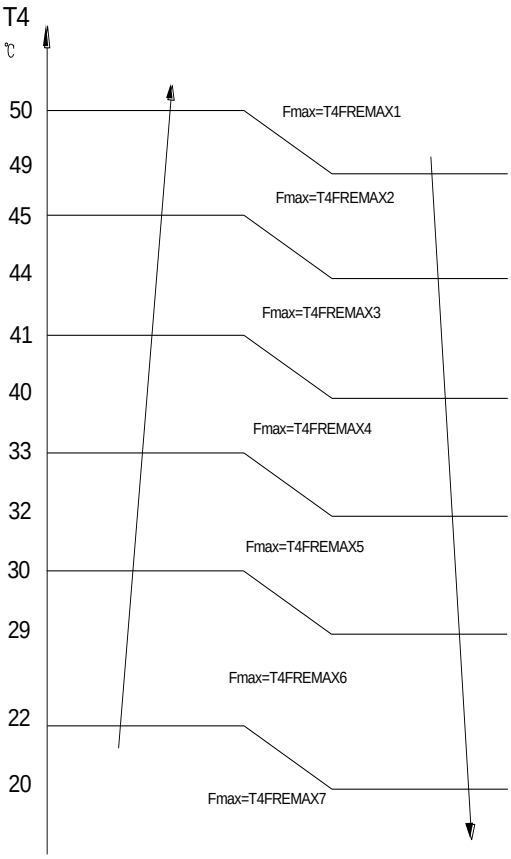
(5) Ventilador automático:



8.4.2 Modo de refrigeración

8.4.2.1 Normas de funcionamiento del compresor

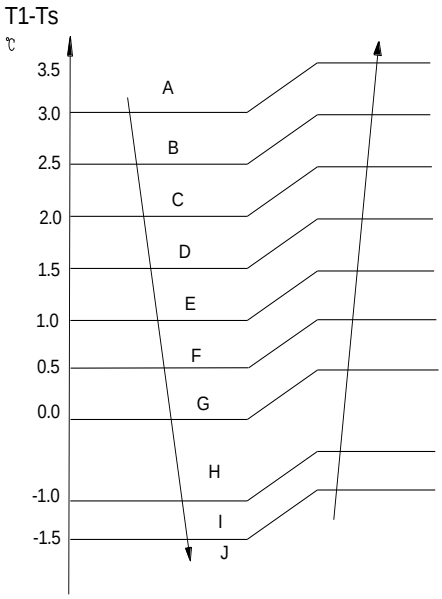
La frecuencia máxima de funcionamiento del compresor después del arranque sigue las siguientes pautas.



Mientras tanto, la frecuencia máxima está limitada por la velocidad del ventilador interior.

Velocidad del ventilador interior	Frecuencia máxima
Función alta velocidad / turbo	Sin límites
Modo de silencio	Fijado a F3

Si se enciende el acondicionador con el mando a distancia, el compresor funcionará a la frecuencia Fmáx. durante 7 minutos de acuerdo con la temperatura ambiente exterior. Durante los 7 minutos, la limitación de frecuencia está activa. 7 minutos después, la frecuencia de funcionamiento del compresor será controlada de la siguiente forma:



Donde las zonas de A, B, C,… corresponden a las distintas frecuencias de funcionamiento del compresor.

Nota:

Cuando T1-Ts se mantiene en la misma zona de temperatura durante 3 minutos, el compresor funcionará según las normas siguientes:

A: Incremento de la frecuencia hasta 3 grados más hasta FREMAX.

B~E: Incremento de la frecuencia hasta 2 grado más hasta FREMAX.

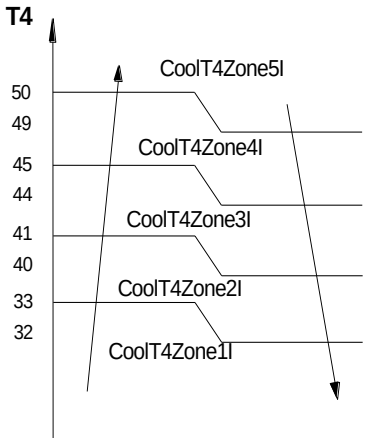
F~G: Incremento de la frecuencia hasta 1 grado más hasta FREMAX.

H: Se mantendrá la frecuencia actual.

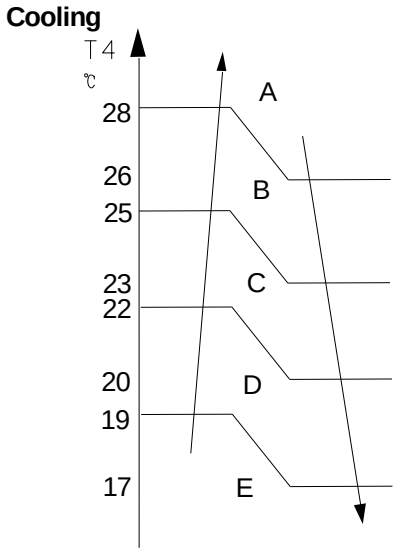
I: Disminución de la frecuencia hasta 1 grado menos hasta F1.

J: Funcionamiento a F1 durante 1 h (si T1-Ts<-2 ℃, el compresor se parará)

Mientras tanto, la frecuencia de funcionamiento del compresor está limitada por la corriente.



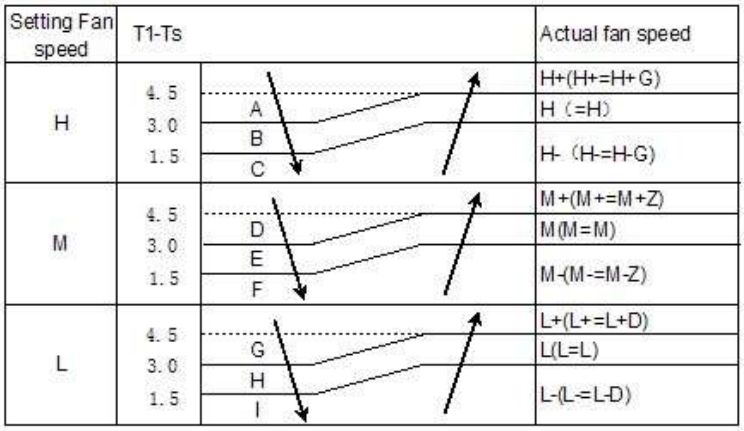
8.4.2.2 Normas de funcionamiento del ventilador exterior



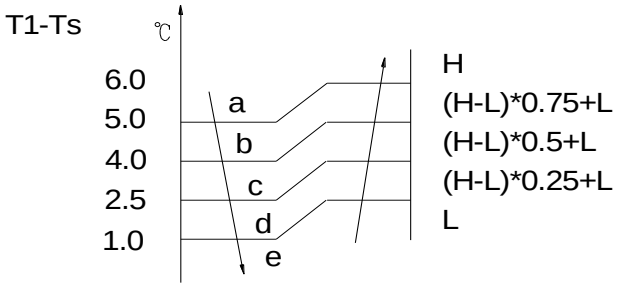
Donde A, B, C… significan distintas velocidades de ventilador de la unidad exterior.

8.4.2.3 Normas de funcionamiento del ventilador interior

En modo de refrigeración, el ventilador interior funciona constantemente y la velocidad se puede ajustar a alta, media, baja, auto y silencioso. Cuando el compresor está en funcionamiento, el ventilador interior es controlado de la siguiente forma:



El ventilador automático actúa según las normas siguientes:



8.4.2.4 Condenser temperature protection

---55 ℃<T3<60 ℃, la frecuencia del compresor disminuirá hasta el nivel más bajo hasta F1 y después, funciona a F1. Si T3<54 ℃, el compresor seguirá funcionando a la frecuencia actual.

---T3<52 ℃, el compresor no limitará la frecuencia y se reanudará a la frecuencia anterior.

---T3>60 ℃ durante 5 segundos, el compresor se detendrá hasta T3<52 ℃.

8.4.2.5 Protección de la temperatura del evaporador

---T2<0 ℃, el compresor se detendrá y arrancará de nuevo cuando T2>=5 ℃.

---0 ℃≦T2<4 ℃, la frecuencia del compresor estará limitada y disminuirá hasta el nivel inferior

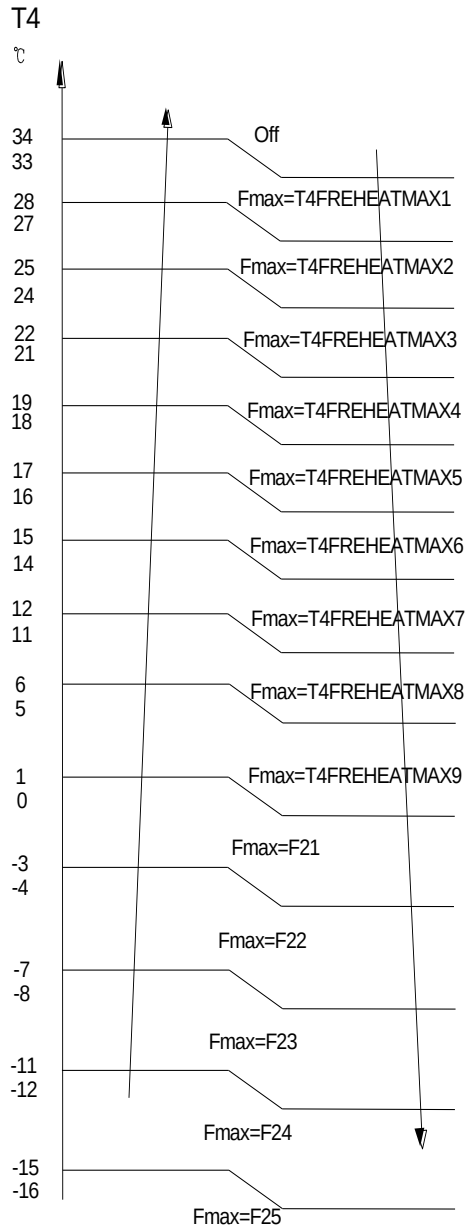
---4 ℃≤T2≤7 ℃, el compresor mantendrá la frecuencia actual.

---T2>7 ℃, la frecuencia del compresor no estará limitada.

8.4.3 Modo de calefacción

8.4.3.1 Normas de funcionamiento del compresor

La frecuencia máxima de funcionamiento del compresor después del arranque sigue las siguientes pautas.

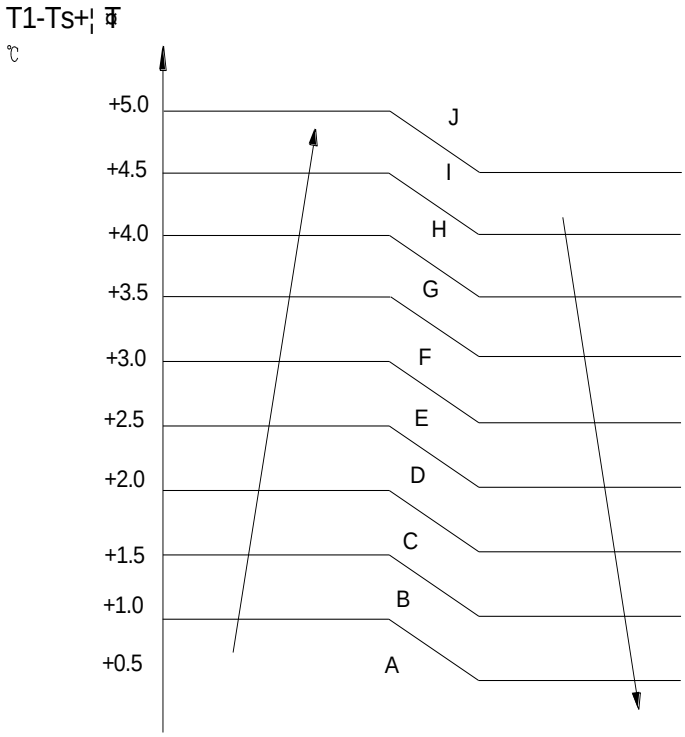


Mientras tanto, la frecuencia máxima está limitada por la velocidad del ventilador interior.

Velocidad del ventilador interior	Frecuencia máxima
Función alta velocidad / calefacción 8 grados / turbo	Sin límites
Velocidad media	FHeatMaxMidFan
Modo baja velocidad / espera	FHeatMaxLowFan
Modo de silencio	Fijado a F3

Si se enciende el acondicionador con el mando a distancia, el compresor funcionará a la frecuencia Fmáx. durante 7 minutos de acuerdo con la temperatura ambiente exterior. Durante los 7 minutos, la limitación de frecuencia está activa.

7 minutos después, la frecuencia de funcionamiento del compresor será controlada de la siguiente forma:



Donde las zonas de A, B, C,… corresponden a las distintas frecuencias de funcionamiento del compresor.

ΔT=0 ℃ predeterminada.

Nota:

Cuando T1-Ts se mantiene en la misma zona de temperatura durante 3 minutos, el compresor funcionará según las normas siguientes:

A: Incremento de la frecuencia hasta 3 grados más hasta FREMAX.

B~E: Incremento de la frecuencia hasta 2 grados más hasta FREMAX.

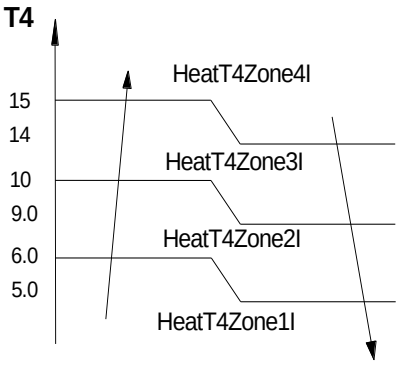
F~G: Incremento de la frecuencia hasta 1 grado más hasta FREMAX.

H: Se mantendrá la frecuencia actual.

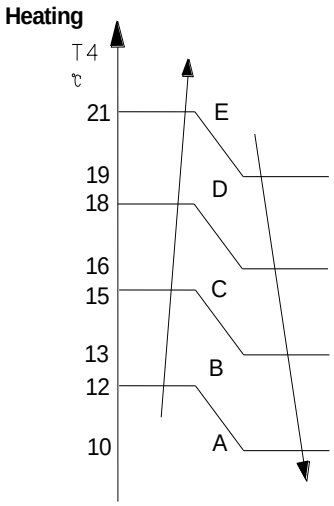
I: Disminución de la frecuencia hasta 1 grado menos hasta F1.

J: Funcionamiento a F1 durante 1 h (si T1-Ts-ΔT >6 ℃, el compresor se parará)

Mientras tanto, la frecuencia de funcionamiento del compresor está limitada por la corriente.



8.4.3.2 Normas de funcionamiento del ventilador exterior



8.4.3.3 Normas de funcionamiento del ventilador interior

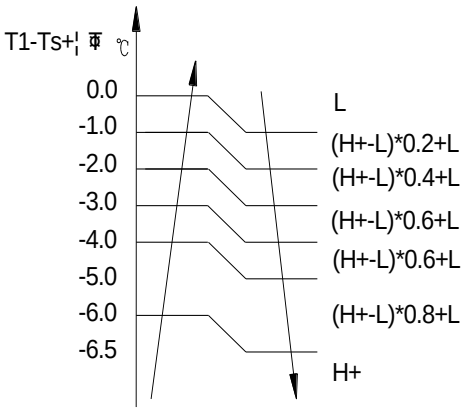
En modo calefacción, el ventilador interior se puede seleccionar a alto, medio, bajo, auto y silencioso. Tiene prioridad la función anti frío. Las normas de funcionamiento del anti frío dependen de T1 y T2, que es un control más cómodo.

Cuando el compresor está en funcionamiento, el ventilador interior es controlado de la siguiente forma:

Setting fan speed	T1-Ts	Actual fan speed
H	-1.5	H-（H-=H-G)
	-3.0	H（=H)
	-4.5	H+(H+=H+G)
M	-1.5	M-(M-=M-Z)
	-3.0	M(M=M)
	-4.5	M+(M+=M+Z)
L	-1.5	L-(L-=L-D)
	-3.0	L(L=L)
	-4.5	L+(L+=L+D)

Si el compresor se detiene a causa de un ascenso de la temperatura de la habitación, el ventilador interior funcionará de manera forzada a velocidad de brisa durante 127 segundos. Durante este tiempo se deshabilita la función anti aire frío.

Funcionamiento automático del ventilador en modo de calefacción:



8.4.3.4 Modo descongelación

Condiciones de inicio de descongelación:

La unidad de A/C entra en modo de descongelación cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones.

Después de que el compresor arranque y siga en funcionamiento, marque el valor mínimo de T3 desde el minuto 10 hasta el minuto 15 como T30.

1) Si el tiempo acumulado de funcionamiento del compresor es hasta 29 minutos y T3< TCDI1, T3＋T30SUBT3ONE≦T30.

2) Si el tiempo acumulado de funcionamiento del compresor es hasta 35 minutos y T3< TCDI2, T3＋T30SUBT3TWO≦T30.

3) Si el tiempo acumulado de funcionamiento del compresor es hasta 29 minutos y T3< TCDI3 durante 3 minutos.

4) Si el tiempo acumulado de funcionamiento del compresor es hasta 120 minutos y T3<-15 ℃.

Condición para finalizar la descongelación:

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, la descongelación finaliza y la máquina regresa al modo de calefacción normal.

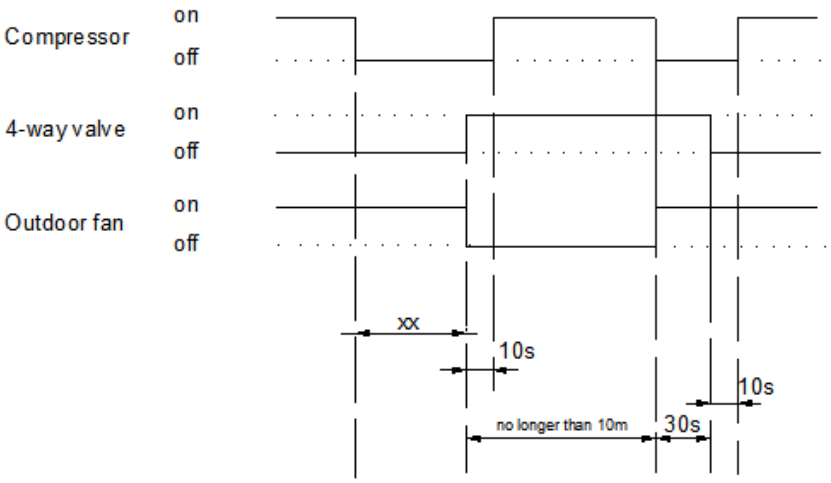
---- T3 sube por encima de TCDE1 ℃.

---- T3 se mantiene por encima de TCDE2 ℃ durante 80 segundos.

---- La máquina ha funcionado durante más de 10 minutos en modo de descongelación.

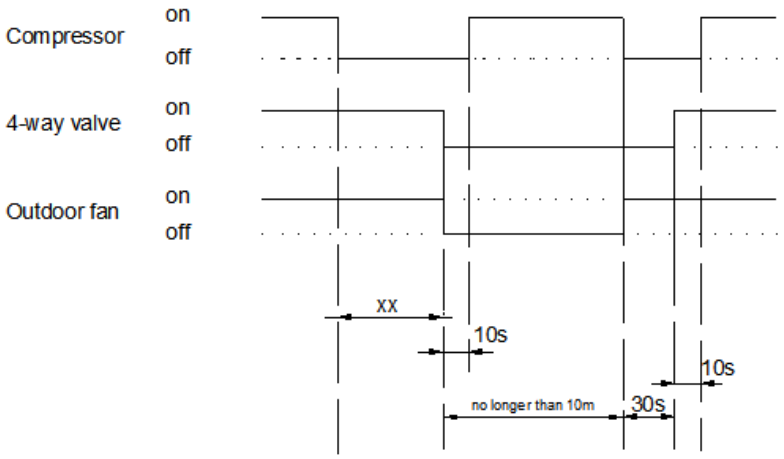
Condiciones de descongelación：

Modelos 9k, 12k:



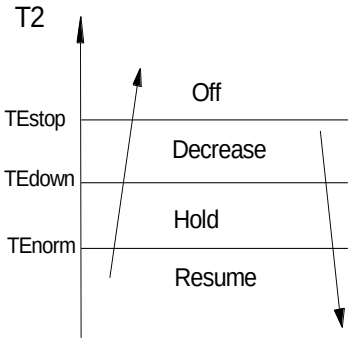
xx=20.

Modelos 18k, 24k:



xx=20

8.4.3.5 Protección de la temperatura del serpentín del evaporador



Apagado: El compresor se detiene.

Reducir: Reduce la frecuencia de funcionamiento hasta el nivel inferior.

Mantener: Se mantendrá la frecuencia actual.

Reanudar: Sin limitación para la frecuencia.

8.4.4 Modo automático

Este modo se puede seleccionar con el mando a distancia y la temperatura se puede ajustar entre 17~30 ºC.

En el modo automático, la máquina activa los modos de enfriamiento, calefacción o ventilador según ΔT(ΔT =T1-Ts).

ΔT=T1-Ts	Modo de funcionamiento
ΔT＞1℃	Refrigeración
-1<ΔT≤1℃	Ventilador solo
ΔT≤-1℃	Calefacción

El ventilador interior funciona con control automático del modo relevante.

El deflector funciona igual que en el modo relevante.

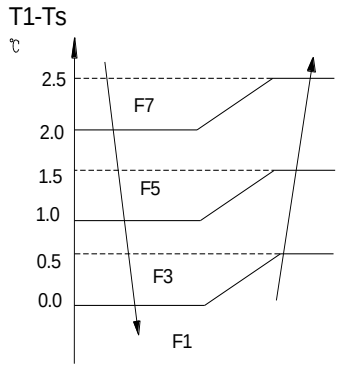
Cuando la máquina cambia entre los modos de calefacción y refrigeración, el compresor se parará durante 15 minutos y luego volverá a elegir el modo de acuerdo con T1-Ts.

Si se modifica la temperatura, la máquina volverá a elegir el modo de funcionamiento.

8.4.5 Modo de des humidificación

8.4.5.1 La velocidad del ventilador interior está fijada a brisa y no se puede cambiar. El ángulo del deflector es el mismo que para el modo de refrigeración.

8.4.5.2 Normas de funcionamiento del compresor



8.4.5.3 Protección contra temperatura baja en la habitación

En el modo de des humidificación, cuando la temperatura de la habitación es inferior a 10 ºC, el compresor se detiene y no se vuelve a poner en marcha hasta que la temperatura de la habitación sobrepasa 12 ºC.

8.4.5.4 La protección anticongelante del evaporador, la protección contra exceso de temperatura del condensador y el límite de frecuencia de la unidad exterior están activados y son los mismos que en el modo de refrigeración.

8.4.5.5 El ventilador exterior funciona igual que en modo de refrigeración.

8.4.6 Funcionamiento forzado

8.4.6.1 Acceso al funcionamiento forzado:

Con el aparato apagado, pulse el botón una vez para activar de manera forzada el modo automático. Si se pulsa el botón una vez más en 5 segundos, el aparato entrará en modo de refrigeración forzada.

En modo automático forzado, refrigeración forzada o cualquier otro modo de funcionamiento, la pulsación del botón apagará el aparato.

8.4.6.2 En modo de funcionamiento forzado, todas las protecciones generales y el mando a distancia están habilitados.

8.4.6.3 Normas de funcionamiento:

Modo de refrigeración forzada:

El compresor funciona a frecuencia F2 y el ventilador interior funciona como brisa. Tras 30 minutos de funcionamiento, la máquina cambia a modo automático con ajuste de temperatura 24 ºC.

Modo automático forzado:

El modo automático forzado funciona igual que el modo automático normal con un ajuste de temperatura de 24ºC.

8.4.7 Función de temporización

8.4.7.1 El intervalo de temporización es de 24 horas.

8.4.7.2 Temporizador de encendido. El aparato se encenderá automáticamente a la hora ajustada.

8.4.7.3 Temporizador de apagado. El aparato se apagará automáticamente a la hora ajustada.

8.4.7.4 Temporizador de encendido y apagado. El aparato se encenderá automáticamente a la hora de encendido ajustada y se apagará automáticamente a la hora de apagado ajustada.

8.4.7.5 Temporizador de apagado y encendido. El aparato se apagará automáticamente a la hora de apagado ajustada y se volverá a encender automáticamente a la hora de encendido ajustada.

8.4.7.6 La función del temporizador no modifica el modo de funcionamiento actual del A/C. Si el A/C está apagado en ese momento, no se podrá en marcha después de ajustar la función "temporizador de apagado". Al alcanzar la hora ajustada, el LED del temporizador se apagará y el modo de funcionamiento del A/C no se cambiará.

8.4.7.7 La hora de ajuste es relativa.

8.4.8 Función de espera

8.4.8.1 El modo de espera tiene una duración máxima de 7 horas. Una vez transcurridas 7 horas, la unidad de A/C desactiva este modo y se apaga.

8.4.8.2. El modo de espera funciona de la siguiente manera:

En el modo de enfriamiento, la temperatura aumenta 1 ºC (por debajo de 30 ºC) cada hora, y al cabo de 2 horas, la temperatura deja de subir y el ventilador interior se fija a velocidad baja.

En el modo de calefacción, la temperatura disminuye 1 ºC (por encima de 17 ºC) cada hora, y al cabo de 2 horas, la temperatura deja de subir y el ventilador interior se fija a velocidad baja. (La función antifrío tiene prioridad)

8.4.8.3 Se puede ajustar el temporizador.

8.4.8.4 Si se activa el temporizador de apagado en el modo de espera (o la función de espera en el modo de temporizador de apagado) y tiene una duración inferior a 7 horas, la función de espera se cancelará a la hora ajustada. Si el temporizador tiene una duración superior a 7 horas, la máquina no se parará hasta la hora ajustada en el modo de espera.

8.4.9 Función de puesta en marcha automática

La unidad interior está equipada con una función de puesta en marcha automática que se ejecuta desde el módulo correspondiente. Si se produce un fallo repentino en la alimentación eléctrica, este módulo almacena los ajustes previos al fallo. Cuando se restablezca la alimentación eléctrica, la unidad retomará automáticamente los ajustes de funcionamiento anteriores (salvo la función de basculación) con un retraso de 3 minutos.

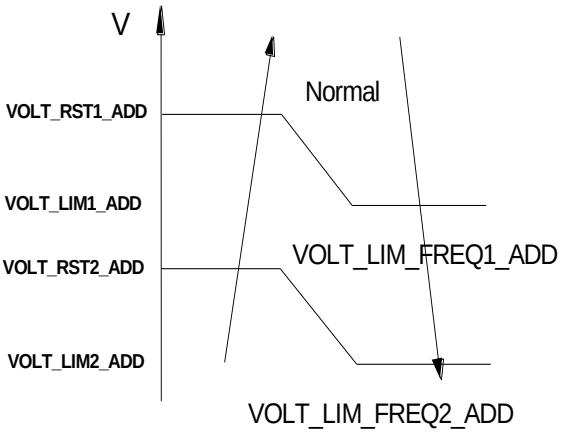
Si se almacena el modo de enfriamiento forzado, la unidad funcionará en el modo de enfriamiento durante 30 minutos y luego cambiará al modo automático con un ajuste de temperatura de 24 ºC.

Si la unidad se apaga antes de la desconexión y tiene que ponerse en marcha inmediatamente, el compresor tendrá un retardo de 1 minuto cuando se encienda el aparato. En otras condiciones, el compresor tendrá un retardo de 3 minutos cuando se ponga de nuevo en marcha.

8.4.10 Calefacción a 8 ℃ (opcional)

En modo calefacción, la temperatura preajustada del acondicionador de aire puede ser hasta 8 ºC, lo que mantiene la temperatura de la habitación uniforme a 8 ºC y evita el congelamiento de los enseres cuando la casa no está ocupada durante largo tiempo en condiciones de frío severo.

8.4.11 Protección de limitación de frecuencia



La PCI detectará la tensión de la alimentación eléctrica y ajustará la frecuencia de funcionamiento del compresor para proteger el sistema.
En los primeros 10 segundos después del encendido, esta protección está inactiva.
Cuando se activa esta protección, durará 3 minutos y después, la PCI detectará de nuevo la tensión de la alimentación eléctrica.

8.4.12 Función de comprobación

Presione el botón de “LED DISPLAY” en el control remoto 3 veces (Botón “Swing” en algunos modelos de mando) y después presione el botón “AIR DIRECTION” 3 veces, la unidad entrará en el modo de comprobación. Después de esto presione el botón “LED DISPLAY” para comprobar la siguiente información y presione el botón de “AIR DIRECTION” para comprobar el último valor.

Tabla:

Comprobar información de:	Código que se muestra	Valores que se muestran	Significado	Observaciones
T1 T2 T3 T4 T2B TP TH Frecuencia buscada Frecuencia real	T1 T2 T3 T4 Tb TP TH FT Fr	-1F,-1E,-1d,-1c,-1b,-1A	-25,-24,-23,-22,-21,-20	1. Todas las temperaturas mostradas son los valores reales. 2. Todas las temperaturas se muestran en °C independientemente del mando usado. 3. T1,T2,T3,T4,T2B rango que se muestra:-25~70, TP rango que se muestra:-20~130. 4. Frecuencia en que se muestra: 0~159HZ. 5. Si el valor real excede este rango, se mostrará el valor máximo o el valor mínimo.
		-19—99	-19—99	
		A0,A1,…A9	100,101,…109	
		b0,b1,…b9	110,111,…119	
		c0,c1,…c9	120,121,…129	
		d0,d1,…d9	130,131,…139	
		E0,E1,…E9	140,141,…149	
		F0,F1,…F9	150,151,…159	
Velocidad ventilador interior /Velocidad ventilador exterior	IF OF	0	OFF	
		1,2,3,4	Baja velocidad, Media, Alta y Turbo	Para algunos motores de gran capacidad.
		14-FF	Velocidad real del ventilador= Valor mostrado será decimal, se multiplica por 10. La unidad será RPM.	Para algunos motores de pequeña capacidad, el valor mostrado es de 14-FF (hexadecimal), el rango de velocidad correspondiente del ventilador es de 200-2550RPM.
Angulo de apertura de la EXV	LA	0-FF	Valor real de apertura de la válvula EXV = Valor mostrado será decimal, se multiplica por 2.	
Tiempo de funcionamiento continuado del compresor	CT	0-FF	0-255 minutos	Si el valor real excede este rango, se mostrará el valor máximo o el valor mínimo.
Causas de parada del compresor	ST	0-99	Para información detallada, por favor consulte con el técnico.	Se muestra en Decimales
Estado de la unidad interior 0	A0	0-FF	Para información detallada, por favor consulte con el técnico.	
Estado de la unidad interior 1	A1	0-FF	Para información detallada, por favor consulte con el técnico.	

Estado de la unidad exterior	b0	0-FF	Para información detallada, por favor consulte con el técnico.	
Estado de protección unidad exterior 1	b1	0-FF	Para información detallada, por favor consulte con el técnico.	
Estado de protección unidad exterior 2	b2	0-FF	Para información detallada, por favor consulte con el técnico.	
Estado de protección unidad exterior 3	b3	0-FF	Para información detallada, por favor consulte con el técnico.	
Estado de protección unidad exterior 4	b4	0-FF	Para información detallada, por favor consulte con el técnico.	
Estado de protección unidad exterior 5	b5	0-FF	Para información detallada, por favor consulte con el técnico.	
Estado de protección unidad exterior 6	b6	0-FF	Para información detallada, por favor consulte con el técnico.	
Corriente	dL	0-FF		
voltaje AC	Ac	0-FF		
voltaje DC	Uo	0-FF		
Td temperatura	Td	0-FF	Valor mostrado =Td Valor real×2+50	

8.4.14 Bloqueo de modo

8.4.14.1: Condiciones de funcionamiento:

Mantenga pulsado el botón “Touch” de la unidad, encienda la unidad, suelte el botón después de 5-10 segundos, la unidad funcionará en modo sólo calor en los modelos con bomba de calor. En la pantalla se mostrará “HH” durante 2 segundos y después la pantalla volverá a su estado normal.

8.4.14.2: Condiciones para la finalización:

Apague la unidad, mantenga pulsado el botón “Touch” de la unidad y después enciéndala, suelte el botón pasados de 5 a 10 segundos. La unidad finalizará el modo de funcionamiento anterior y volverá al funcionamiento normal. En la pantalla se mostrará “CH” durante 2 segundos y después la pantalla volverá a su estado normal.

9. Resolución de problemas

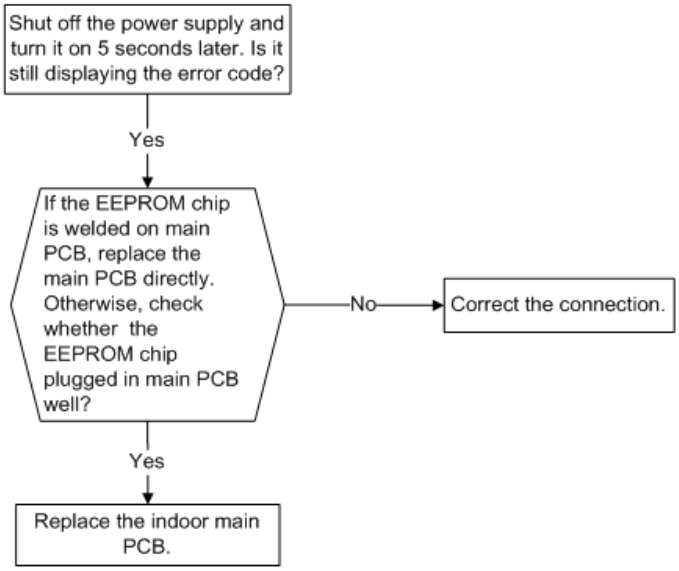
9.1 Visualización de errores de la unidad interior

Indicador de funcionamiento	Indicador de temporización	Visualización	ESTADO LED
☆ 1 vez	X	E0	Error en los parámetros de la EEPROM de la unidad interior.
☆ 2 veces	X	E1	Error de comunicación en las unidades interior/exterior
☆ 3 veces	X	E2	Error de detección de señal de cruce cero (solo para KAY-26 DN6, KAY-35 DN6, KAY-71 DN6)
☆ 4 veces	X	E3	Velocidad del ventilador interior fuera de control
☆ 5 veces	X	E4	Circuito abierto o cortocircuito del sensor de temperatura interior de la habitación T1
☆ 6 veces	X	E5	Circuito abierto o cortocircuito del sensor de temperatura del serpentín del evaporador T2
☆ 7 veces	X	EC	Detección de fugas de refrigerante
☆ 2 veces	O	F1	Circuito abierto o cortocircuito del sensor de temperatura ambiente exterior T4
☆ 3 veces	O	F2	Circuito abierto o cortocircuito del sensor de temperatura del serpentín del condensador T3
☆ 4 veces	O	F3	Circuito abierto o cortocircuito del sensor de temperatura de descarga del compresor T5
☆ 5 veces	O	F4	Error en los parámetros de la EEPROM de la unidad exterior.
☆ 6 veces	O	F5	Velocidad del ventilador exterior fuera de control
☆ 1 vez	☆	P0	Protección contra fallo de IPM o sobre corriente de IGBT
☆ 2 veces	☆	P1	Protección frente a tensión demasiado alta o baja
☆ 3 veces	☆	P2	Protección por alta temperatura del compresor diagnóstico y solución (Solo para modelo KAY-71 DN6)
☆ 5 veces	☆	P4	Error de la unidad del compresor del inversor

O（iluminado） X（apagado） ☆（parpadea）

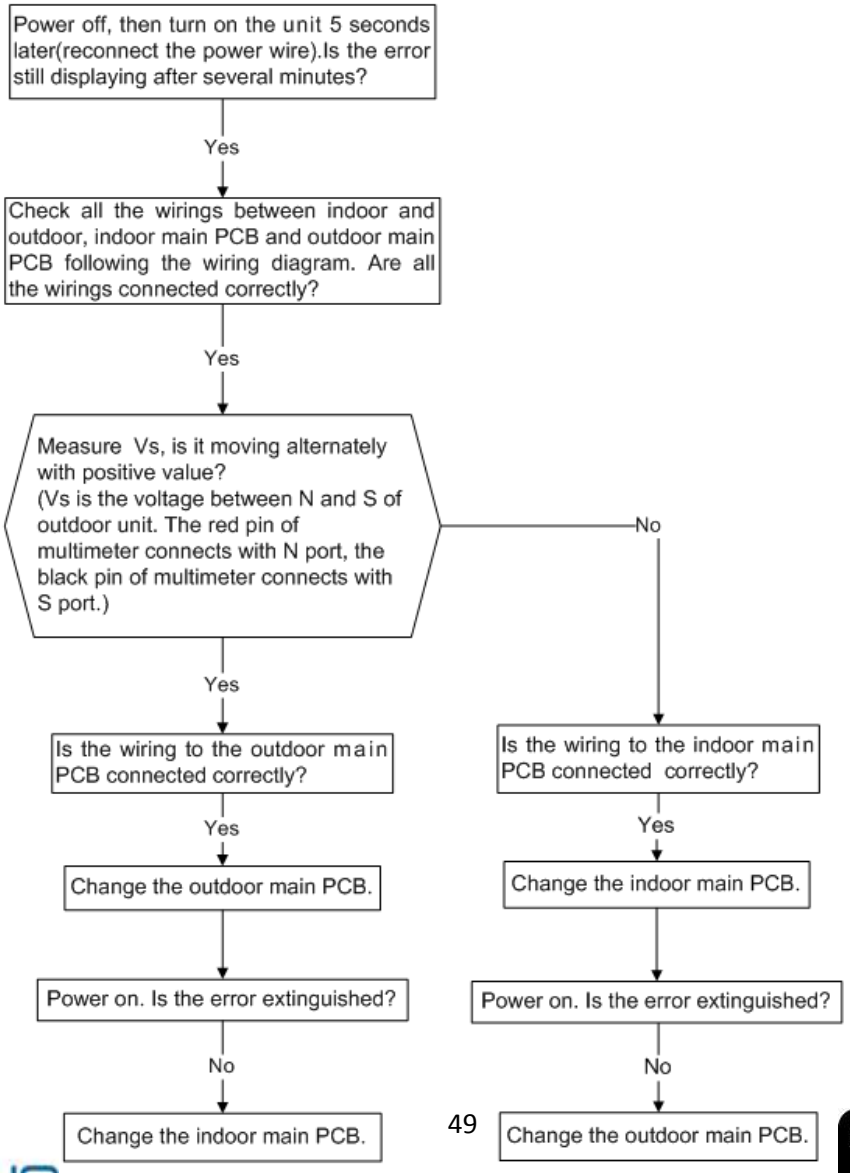
9.2 Diagnóstico y solución de problemas

9.2.1 Diagnóstico y solución de problemas de parámetros de la EEPROM (E0)

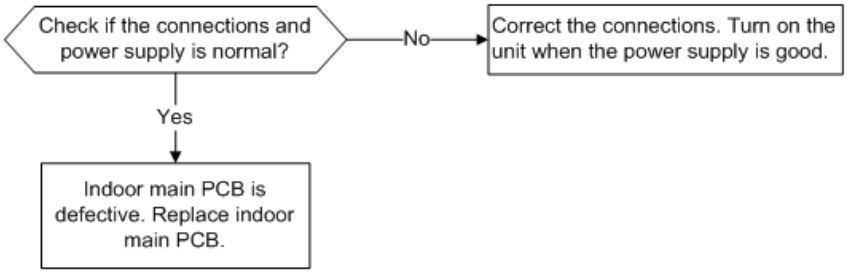

Shut off the power supply and turn it on 5 seconds later. Is it still displaying the error code?
Yes
If the EEPROM chip is welded on main PCB, replace the main PCB directly. Otherwise, check whether the EEPROM chip plugged in main PCB well?
No
Correct the connection.
Yes
Replace the indoor main PCB.

EEPROM: memoria solo lectura cuyo contenido se puede borrar y reprogramar utilizando una tensión con pulsos.

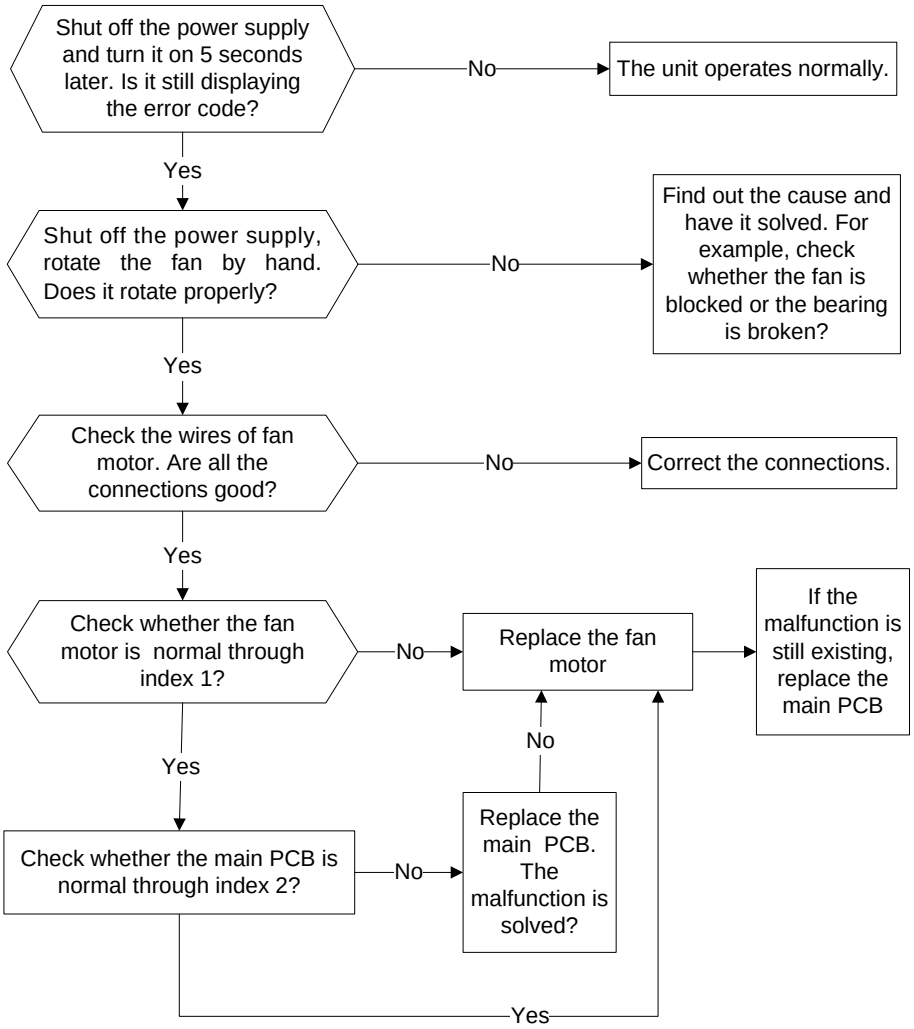
9.2.2 Diagnóstico y solución de problemas de protección de comunicación de la unidad interior y la unidad exterior (E1)


Power off, then turn on the unit 5 seconds later(reconnect the power wire).Is the error still displaying after several minutes?
Yes
Check all the wirings between indoor and outdoor, indoor main PCB and outdoor main PCB following the wiring diagram. Are all the wirings connected correctly?
Yes
Measure Vs, is it moving alternately with positive value?
(Vs is the voltage between N and S of outdoor unit. The red pin of multimeter connects with N port, the black pin of multimeter connects with S port.)
No
Yes
Is the wiring to the outdoor main PCB connected correctly?
Yes
Change the outdoor main PCB.
Power on. Is the error extinguished?
No
Change the indoor main PCB.
Is the wiring to the indoor main PCB connected correctly?
Yes
Change the indoor main PCB.
Power on. Is the error extinguished?
No
Change the outdoor main PCB.

9.2.3 Diagnóstico y solución de problemas de detección señal de cruce cero (E2)


Check if the connections and power supply is normal?
No
Correct the connections. Turn on the unit when the power supply is good.
Yes
Indoor main PCB is defective. Replace indoor main PCB.

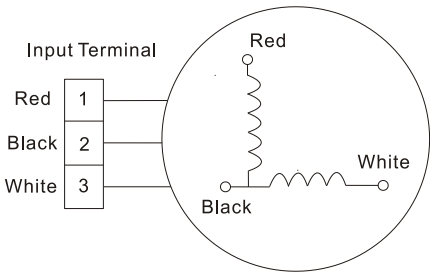
9.2.4 Diagnóstico y solución de problemas de velocidad del ventilador fuera de control (E3/F5)


Shut off the power supply and turn it on 5 seconds later. Is it still displaying the error code?
No
The unit operates normally.
Yes
Shut off the power supply, rotate the fan by hand. Does it rotate properly?
No
Find out the cause and have it solved. For example, check whether the fan is blocked or the bearing is broken?
Yes
Check the wires of fan motor. Are all the connections good?
No
Correct the connections.
Yes
Check whether the fan motor is normal through index 1?
No
Replace the fan motor
If the malfunction is still existing, replace the main PCB
Yes
No
Check whether the main PCB is normal through index 2?
No
Replace the main PCB. The malfunction is solved?
Yes

Índice 1:

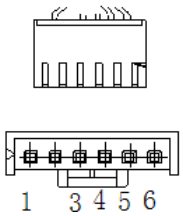
1. Motor del ventilador CA interior

Mida la resistencia de todos los devanados con un tester.



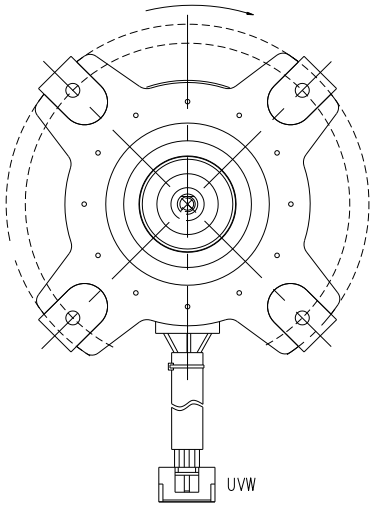
2. Motor del ventilador CC exterior (chip de control está en motor del ventilador)

Mida la resistencia de todos los devanados con un tester. Si algún valor de resistencia es cero, el motor del ventilador tiene problemas y necesita sustitución.



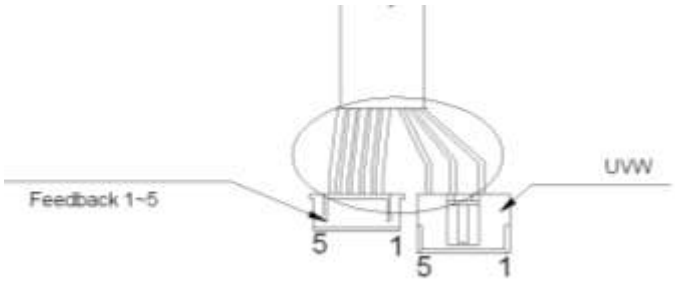
3. Motor del ventilador CC exterior (chip de control está en la PCI exterior)

Para WZDK36-38G-W, WZDK40-38G-W-1:



1) Suelte el conector UVW. Mida la resistencia de U-V, U-W, V-W. Si la resistencia no es igual una a otra, el motor del ventilador debe tener problemas y tiene que sustituirse. En caso contrario, vaya al paso 2.

Para otros motores:



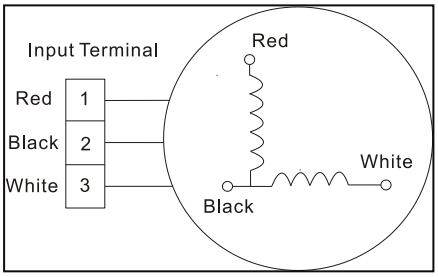
NO.	1	2	3	4	5
Color	**Naranja**	**Gris**	**Blanco**	**Rosa**	**Negro**
Señal	Hu	Hv	Hw	Vcc	GND
Color	**Rojo**	**Azul**	**Amarillo**		
Señal	W	V	U		

1) Suelte el conector UVW. Mida la resistencia de U-V, U-W, V-W. Si la resistencia no es igual una a otra, el motor del ventilador debe tener problemas y tiene que sustituirse. En caso contrario, vaya al paso 2.
2) Encienda la unidad y cuando esté en modo de espera, mida la tensión de la patilla 4-5 en el conector de la señal de respuesta. Si el valor no es 5 V, cambie la PCI. En caso contrario, vaya al paso 3.

Índice 2:

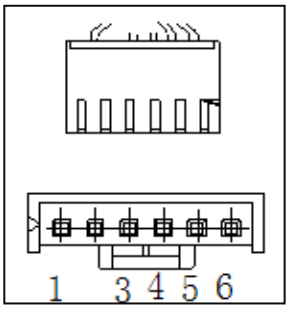
1: Motor del ventilador CA interior

Encienda la unidad y ajústela en modo ventilador a alta velocidad. Después de estar funcionando durante 15 segundos, mida la tensión de patilla1 y patilla2. Si el valor de la tensión es inferior a 100 V (alimentación eléctrica de 208~240 V) o 50 V (alimentación eléctrica de 115 V), la PCI debe tener problemas y tiene que sustituirse.



2. Motor del ventilador DC interior o exterior (chip de control está en el motor)

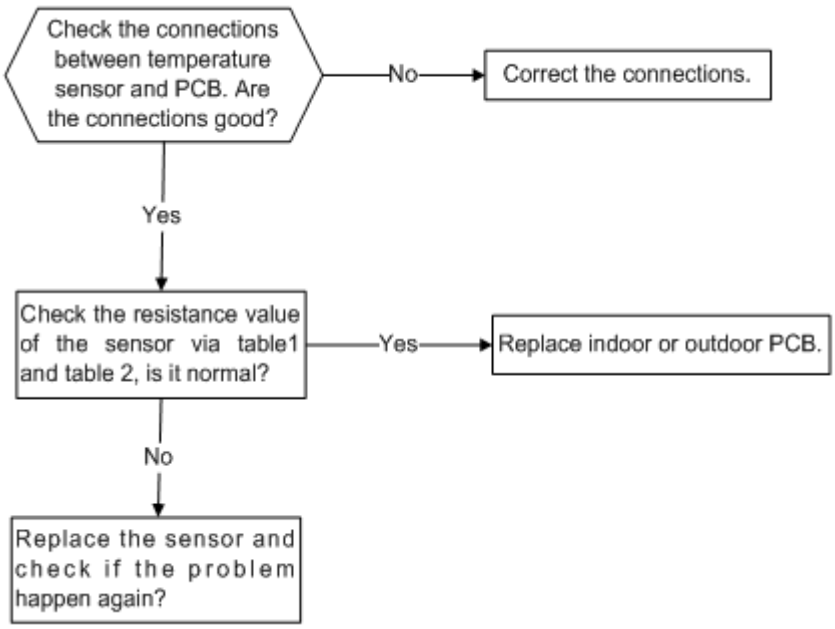
Encienda la unidad, cuando la unidad está en modo standby, mida la tensión de patilla1-3, patilla4-3 en el conector del motor del ventilador. Si el valor del voltaje no está en el rango mostrado en la tabla inferior, la PCI debe tener problemas y tiene que ser substituida.



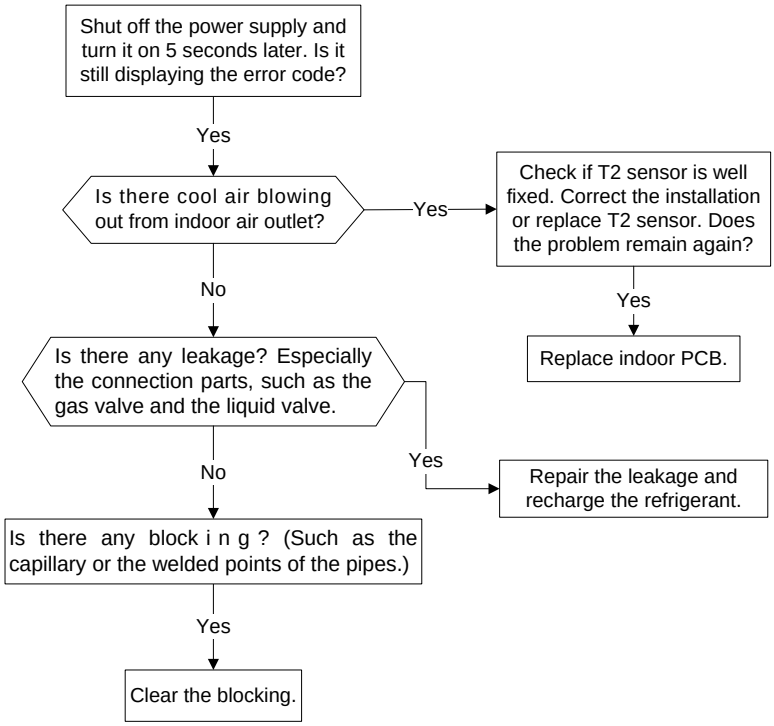
Entrada y salida de tensión del motor DC

NO.	Color	Señal	Voltaje
1	Rojo	Vs/Vm	280V~380V
2	---	---	---
3	Negro	GND	0V
4	Blanco	Vcc	14-17.5V
5	Amarillo	Vsp	0~5.6V
6	Azul	FG	14-17.5V

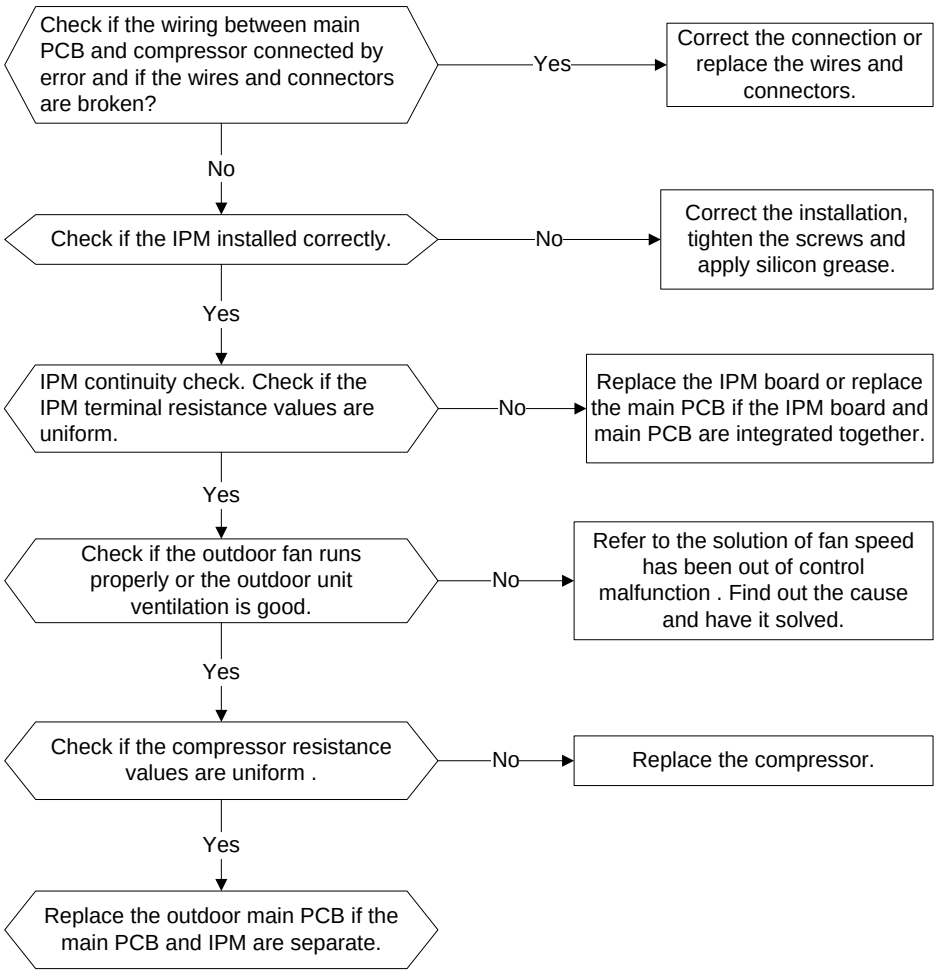
9.2.5 Diagnóstico y solución de problemas de circuito abierto o cortocircuito en el sensor de temperatura (E4/E5/F1/F2/F3)


Check the connections between temperature sensor and PCB. Are the connections good?
No
Correct the connections.
Yes
Check the resistance value of the sensor via table1 and table 2, is it normal?
Yes
Replace indoor or outdoor PCB.
No
Replace the sensor and check if the problem happen again?

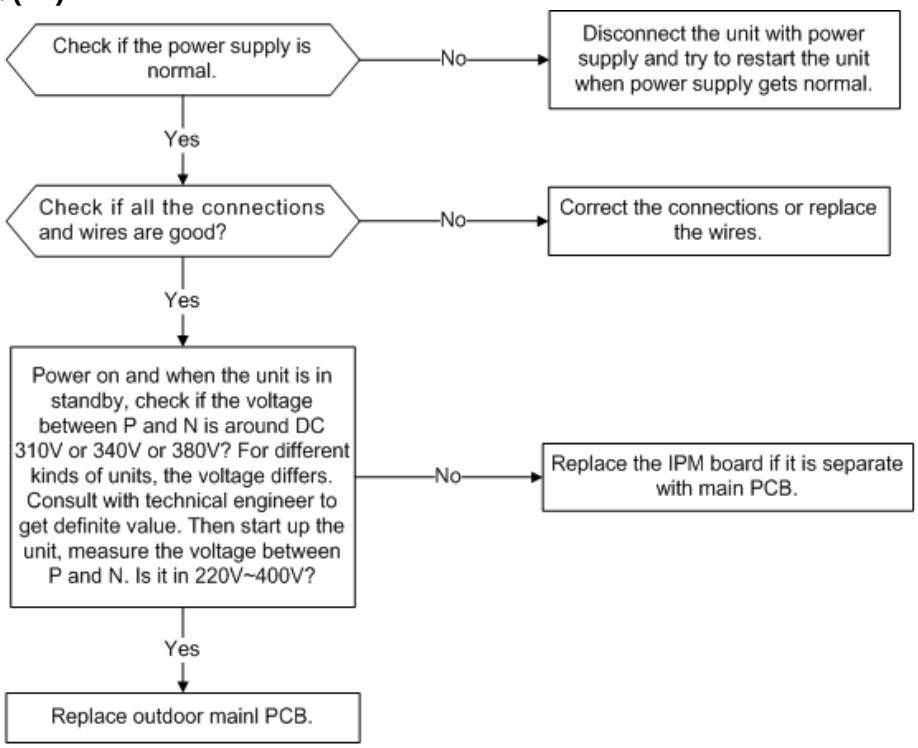
9.2.6 Diagnóstico y solución de problemas de detección de fugas de refrigerante (EC)


Shut off the power supply and turn it on 5 seconds later. Is it still displaying the error code?
Yes
Is there cool air blowing out from indoor air outlet?
Yes
Check if T2 sensor is well fixed. Correct the installation or replace T2 sensor. Does the problem remain again?
Yes
Replace indoor PCB.
No
Is there any leakage? Especially the connection parts, such as the gas valve and the liquid valve.
Yes
Repair the leakage and recharge the refrigerant.
No
Is there any blocking? (Such as the capillary or the welded points of the pipes.)
Yes
Clear the blocking.

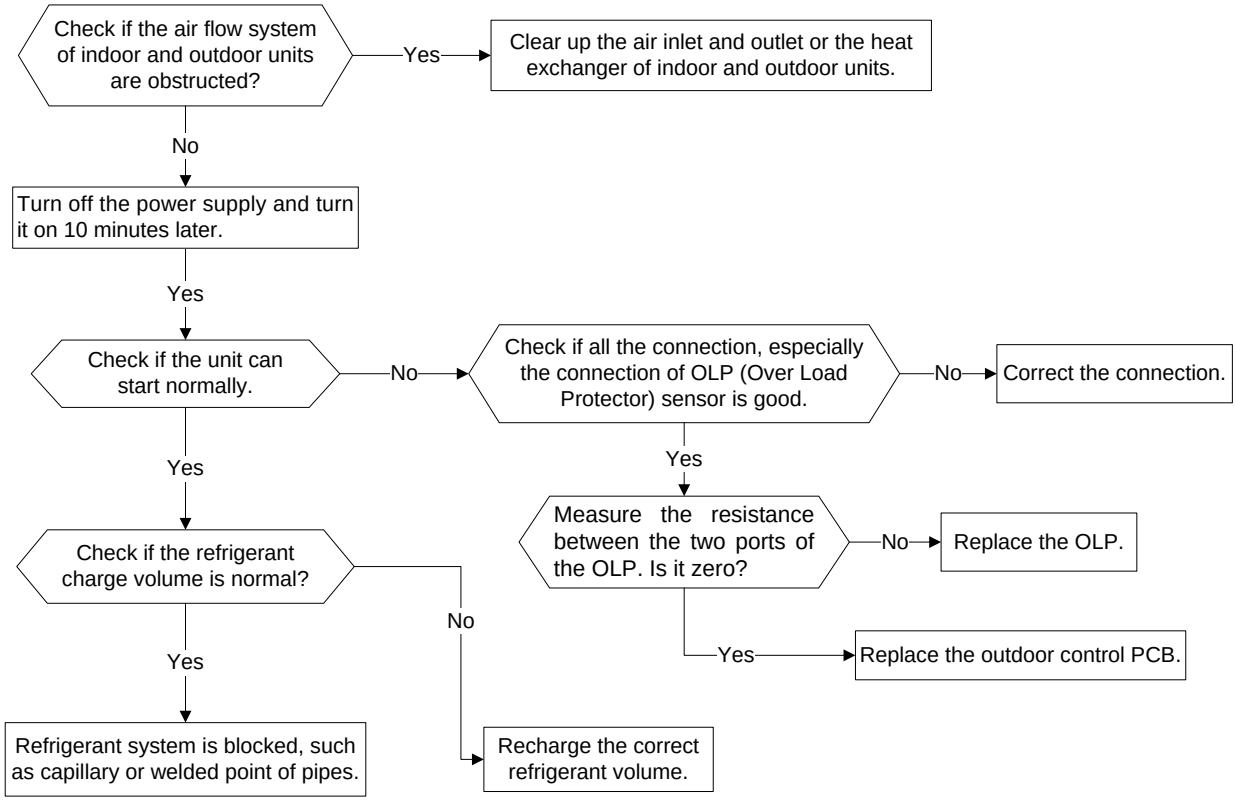
9.2.7 Diagnóstico y solución de problemas de protección contra fallos de funcionamiento de IPM o sobre corriente de IGBT (P0)


Check if the wiring between main PCB and compressor connected by error and if the wires and connectors are broken?
Yes
Correct the connection or replace the wires and connectors.
No
Check if the IPM installed correctly.
No
Correct the installation, tighten the screws and apply silicon grease.
Yes
IPM continuity check. Check if the IPM terminal resistance values are uniform.
No
Replace the IPM board or replace the main PCB if the IPM board and main PCB are integrated together.
Yes
Check if the outdoor fan runs properly or the outdoor unit ventilation is good.
No
Refer to the solution of fan speed has been out of control malfunction . Find out the cause and have it solved.
Yes
Check if the compressor resistance values are uniform .
No
Replace the compressor.
Yes
Replace the outdoor main PCB if the main PCB and IPM are separate.

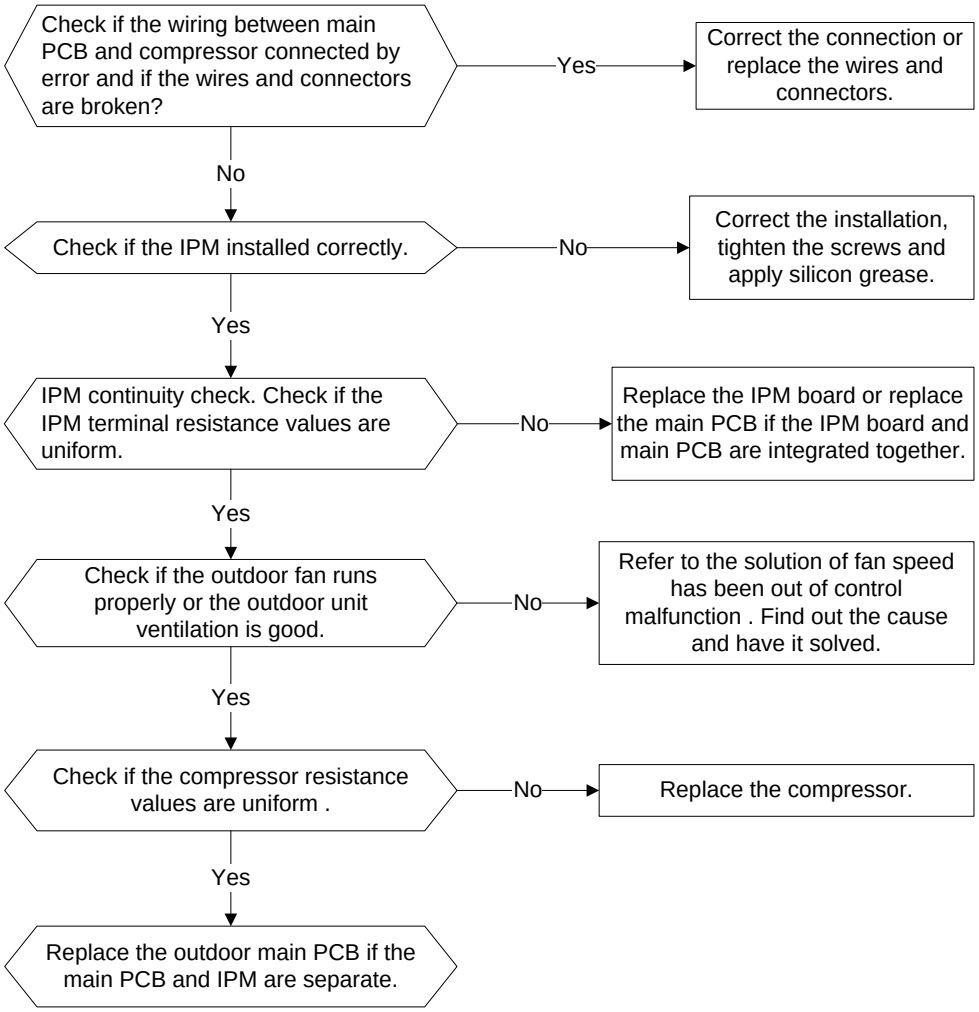
9.2.8 Diagnóstico y solución de problemas de protección frente a tensión demasiado alta o baja (P1)


Check if the power supply is normal.
No
Disconnect the unit with power supply and try to restart the unit when power supply gets normal.
Yes
Check if all the connections and wires are good?
No
Correct the connections or replace the wires.
Yes
Power on and when the unit is in standby, check if the voltage between P and N is around DC 310V or 340V or 380V? For different kinds of units, the voltage differs. Consult with technical engineer to get definite value. Then start up the unit, measure the voltage between P and N. Is it in 220V~400V?
No
Replace the IPM board if it is separate with main PCB.
Yes
Replace outdoor mainl PCB.

9.2.9 Protección por alta temperatura del compresor diagnóstico y solución (P2)

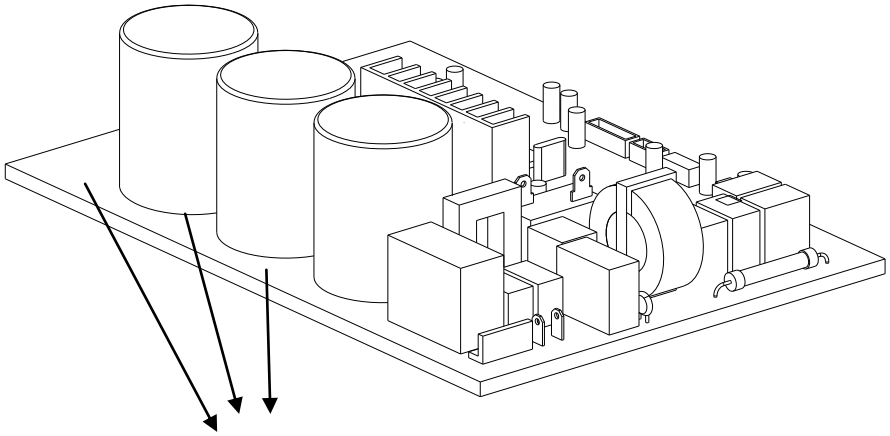

Check if the air flow system of indoor and outdoor units are obstructed?
Yes
Clear up the air inlet and outlet or the heat exchanger of indoor and outdoor units.
No
Turn off the power supply and turn it on 10 minutes later.
Yes
Check if the unit can start normally.
No
Check if all the connection, especially the connection of OLP (Over Load Protector) sensor is good.
No
Correct the connection.
Yes
Yes
Measure the resistance between the two ports of the OLP. Is it zero?
No
Replace the OLP.
Check if the refrigerant charge volume is normal?
No
Yes
Replace the outdoor control PCB.
Yes
Refrigerant system is blocked, such as capillary or welded point of pipes.
Recharge the correct refrigerant volume.

9.2.10 Diagnóstico y solución de problemas de error de la unidad del compresor del Inverter (P4)


Check if the wiring between main PCB and compressor connected by error and if the wires and connectors are broken?
Yes
Correct the connection or replace the wires and connectors.
No
Check if the IPM installed correctly.
No
Correct the installation, tighten the screws and apply silicon grease.
Yes
IPM continuity check. Check if the IPM terminal resistance values are uniform.
No
Replace the IPM board or replace the main PCB if the IPM board and main PCB are integrated together.
Yes
Check if the outdoor fan runs properly or the outdoor unit ventilation is good.
No
Refer to the solution of fan speed has been out of control malfunction . Find out the cause and have it solved.
Yes
Check if the compressor resistance values are uniform .
No
Replace the compressor.
Yes
Replace the outdoor main PCB if the main PCB and IPM are separate.

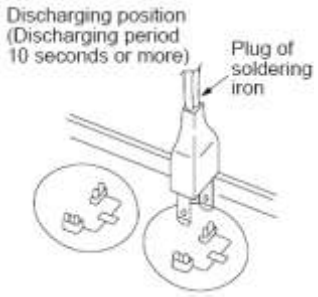
Seguridad

La energía eléctrica se mantiene todavía en los condensadores incluso si hay un corte de la alimentación. No olvide descargar la energía eléctrica del condensador.



Condensadores electrolíticos
(¡ALTA TENSIÓN!, ¡PRECAUCIÓN!)

Conecte la resistencia de descarga (aprox. 100 Ω, 40 W) o soldador (clavija) entre los terminales + y – del condensador electrolítico en el lado contrario de la PCI exterior.



Nota: La imagen anterior es solo para referencia. La clavija de su equipo puede ser distinta.

Comprobación de componentes principales

1. Verificación del sensor de temperatura
   Desconecte el sensor de temperatura de la PCI y mida la resistencia con un tester.

Tester

Sensor de temperatura.

Sensor de temperatura de la habitación (T1),
Sensor de temperatura del devanado interior (T2),
Sensor de temperatura del devanado exterior (T3),
Sensor de temperatura ambiente exterior (T4),
Sensor de temperatura de descarga del compresor (T5)
Mida la resistencia de todos los devanados con un multímetro

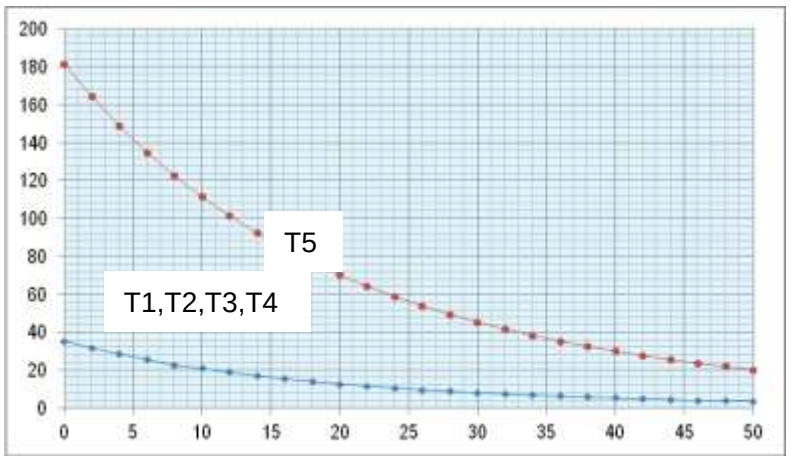
Tabla 1: Algunos datos R-T utilizados con frecuencia para los sensores T1, T2, T3 y T4:

Temperatura (℃)	5	10	15	20	25	30	40	50	60
Resistencia (KΩ)	26.9	20.7	16.1	12.6	10	8	5.2	3.5	2.4

Tabla 2: Algunos datos R-T utilizados con frecuencia para el sensor T5:

Temperatura (℃)	5	15	25	35	60	70	80	90	100
Resistencia (KΩ)	141.6	88	56.1	36.6	13.8	9.7	6.9	5	3.7

Resistencia (KΩ)

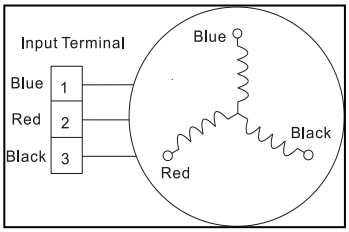


Temperatura (℃)

Espec.

Código	2T0032300888	2T0032400274	2T0032800688	2T0032900557
Modelo	KAY-26 DN6	KAY-35 DN6	KAY-52 DN6	KAY-71 DN6
Compresor	ASN108D22UEZ	ASN108D22UEZ	DA130M1C-31FZ	DA150S1C-20FZ
Motor del ventilador interior	RPG20E	RPG20E	WZDK30-38G (☆)	RPG45C
Motor del ventilador exterior	WZDK36-38G-W (★)	WZDK36-38G-W (★)	WZDK36-38G-W (★)	WZDK50-38G (☆)

Nota: El motor del ventilador marcado con "★" tiene el chip de control en la PCI, mientras que el marcado con "☆" lo tiene en el motor del ventilador.



2. Comprobación de compresor

Mida la resistencia de todos los devanados con un tester.

Posición	**Resistencia**			
	ASN108D22UEZ	DA130M1C-31FZ	DA150S1C-20FZ	ASN108D22UEZ
Azul - rojo	1.5Ω (20℃)	1.77Ω (20℃)	0.95Ω (20℃)	1.5Ω (20℃)
Azul - negro				
Rojo - azul				

3. Comprobación de la continuidad de IPM

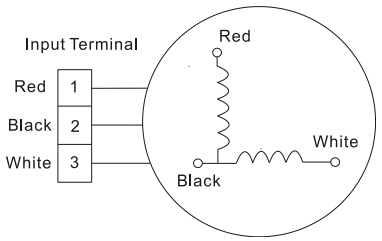
Desconecte la alimentación eléctrica, deje que los condensadores electrolíticos de gran capacidad se descarguen por completo y desmonte el módulo IPM. Use un tester digital para medir la resistencia entre P y UVWN y entre UVW y N.

Tester digital		Resistencia normal
(+)Rojo	(-)Negro	
P	N	∞ (Varios MΩ)
	U	
	V	
	W	

Tester digital		Resistencia normal
(+)Rojo	(-)Negro	
U	N	∞ (Varios MΩ)
V		
W		

4. Motor del ventilador CA interior

Mida la resistencia de todos los devanados con un tester.



Posición	Resistencia			
	RPG20E		RPG45C	
Negro- Rojo	430Ω±8% (20℃) (Marca: Dayang)	388Ω±8% (20℃) (Marca: Weiling)	175Ω±8% (20℃) (Marca: Dayang)	168Ω±8% (20℃) (Marca: Weiling)
Blanco - Negro	370Ω±8% (20℃) (Marca: Dayang)	360Ω±8% (20℃) (Marca: Weiling)	105Ω±8% (20℃) (Marca: Dayang)	141Ω±8% (20℃) (Marca: Weiling)

Con la garantía

Frigicoll

Kaysun

Blasco de Garay, 4-6
08960 Sant Just Desvern
Barcelona - España
Tel. 93 480 33 22
Fax: 93 480 33 23
www.frigicoll.com